



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen  
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris, Peter Roose, Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Kris Jacobs, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden  
Ellen De Boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ilker Makine, raadslid

Afwezig:

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: gele lijnen Nieuwstraat**

### **Aanleiding en doel:**

In de bocht in de Nieuwstraat (aan kruispunt Camille Françoisstraat) zijn reeds gele onderbroken lijnen aanwezig. Deze zijn echter niet ver genoeg doorgetrokken waardoor er toch nog een voertuig kan staan. Dit is gevaarlijk bij het inrijden van de straat, zeker wanneer er een tegenligger aankomt.

### **Juridische grond:**

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 maart 2024 over principieel gebruik gele onderbroken lijnen.



**Advies en motivering:**

Het is aangewezen de gele onderbroken lijn verder door te trekken, zodat voertuigen niet in de bocht kunnen parkeren en de verkeersveiligheid bij het inrijden van de straat, in het bijzonder bij tegenliggend verkeer, gewaarborgd blijft.

Het advies van de politie en de dienst mobiliteit luidt positief voor het verlengen, met twee lijnen, van de reeds bestaande gele onderbroken lijnen, gelegen in de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Camille Françoisstraat.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de gemeenteraad is akkoord voor het verlengen, met twee lijnen, van de reeds bestaande gele onderbroken lijnen, gelegen in de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Camille Françoisstraat.

**Artikel 2:** de hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Ellen De Boeck  
Algemeen directeur

Stef Panneels  
Voorzitter raad