



aanwezig: Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Peter Roose, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Ingrid Deblock, Steven Tielemans, Veysel Top,
Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Samia Benhomaid,
Jocelyne Vangindertaelen, Kris Jacobs, Tania Van den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine
Gurickx, Nancy Van Harck, Franky Van Praet, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur
verontschuldigd: Gregory Lagae, Dina Ponticello, raadsleden
afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: schoolstraat Parochiale Basisschool Diegem

Aanleiding en doel:

Gezien de proefopstelling van de schoolstraat positief werd bevonden in de evaluatie, is het wenselijk om de schoolstraat te behouden en permanent in te voeren.

Juridische grond:

- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15 februari 2018).
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De wet van 20 oktober 2018, wet tot wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat toegang tot schoolstraten betreft.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 september 2022 betreffende de tijdelijke politieverordening voor de schoolstraat van Parochiale basisschool.

Advies en motivering:

Een schoolstraat is een ondertussen gekend concept: gedurende bepaalde momenten van de dag is de straat enkel toegankelijk voor fietsers, speed pedelecs en voetgangers.

- Fietsers en bestuurders van speed pedelecs moeten in de straat stapvoets rijden.



- Prioritaire voertuigen mogen in de schoolstraat rijden wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt en op voorwaarde stapvoets te rijden.
- Het uitrijden van de schoolstraat (bv. door bewoners) is toegelaten, tenzij anders bepaald door de wegbeheerder, en moet ook stapvoets gebeuren.
- Ook voertuigen die in het bezit zijn van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder hebben toegang tot de schoolstraat op voorwaarde dat ze stapvoets rijden.
- De bestuurders die in de schoolstraat rijden, laten een doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers en verlenen hen voorrang waarbij er, indien nodig, wordt gestopt.
- Ook mogen de bestuurders de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen en/of hinderen.

Een fysieke afsluiting plaatsen aan het begin van een schoolstraat is wettelijk niet verplicht. Net zoals in andere straten dienen weggebruikers het verkeersreglement, gesignaleerd door verkeersborden, te respecteren. Om dit verkeersreglement duidelijk te maken worden volgende verkeersborden geplaatst: C3 met onderborden 'schoolstraat' en een onderbord dat de uren van de schoolstraat weergeeft.

Om de ouders, de bewoners en eventueel andere gebruikers van de straat te sensibiliseren en informeren over de start van de schoolstraat wordt er gedurende een eerste periode wel een hek geplaatst. Nadien wordt er verwacht dat verkeersdeelnemers de verkeerswetgeving respecteren. Er zal in de beginperiode zonder hek ook nog naar de ouders gesensibiliseerd worden dat ze het verkeersreglement dienen te respecteren.

Omdat veel schoolstraten wel met een hek werken, zal het een duidelijke communicatie vragen aan de ouders om duidelijk te maken dat ook zonder hek de schoolstraat wettelijk gezien moet gerespecteerd worden. Er zal geëvalueerd worden of de schoolstraat op deze manier gerespecteerd wordt door de ouders.

De gemeente heeft de inwoners reeds aan de start van de proefopstelling geïnformeerd. Los van dit verkeersreglement kunnen bijkomende ingrepen in het verkeersreglement van de omliggende straten noodzakelijk blijken om de veiligheid te garanderen. Hiervoor wordt dan een apart verkeersreglement voor de desbetreffende maatregel uitgewerkt.

Schoolstraat Parochiale Basisschool

Het invoeren van een schoolstraat vermijdt gemotoriseerd verkeer in de smalle straten rond de school, de maatregel past in het woonerf karakter van deze straten en geeft de kans om verkeerschaos aan de schoolpoort te vermijden en het daar ordelijker en veiliger te laten verlopen. Dit maakt de schoolomgeving veel veiliger voor alle weggebruikers. Er zijn verschillende parkeermogelijkheden op stapafstand van de school die actief worden gecommuniceerd met de ouders.

De testfase is afgelopen, en uit de permanente evaluatie is er aangetoond dat de uren blijven behouden en dat er geen bijkomende ingrepen noodzakelijk zijn om de schoolstraat een succes te laten zijn (fysieke ingrepen, doorrijvergunningen, ...).

Uren Parochiale Basisschool

Voor de Parochiale Basisschool worden volgende uren vastgelegd voor de schoolstraat:

- 's morgens telkens van 8u tot 8u45
- 's avonds op ma, di, do en vr van 15u tot 15u50
- woensdagmiddag van 11u45 tot 12u30



Locatie schoolstraten Parochiale Basisschool

De schoolstraat is ingevoerd enerzijds in De Reinelaan en anderzijds aan de Oude Haachtsesteenweg vanaf nr. 113/115 tot einde straat zodat de nabije schoolomgeving gevrijwaard wordt van gemotoriseerd verkeer bij het begin en het einde van de schooldag.

Positief advies van de politie.

Financiële weerslag:

Er is geen financiële weerslag in dit besluit, gezien er reeds een aankoop werd gedaan in het verleden.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de onderstaande maatregel wordt permanent vanaf 1 januari 2023

- De toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
- De maatregel geldt niet voor rijwielen en speed pedelecs
- De toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer van buurtbewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers.

De verkeersregel (schoolstraat) wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- een onderbord met 'Schoolstraat'
- een onderbord dat een tijds kader aangeeft

De schoolstraat is van toepassing op volgende straten in Machelen-Diegem met de desbetreffende tijds kader, gebaseerd op de schoolorganisatie en duidelijkheid:

De Reinelaan en Oude Haachtsesteenweg (vanaf nr. 113/115 tot einde straat) op schooldagen van:

- 's morgens telkens van 8u tot 8u45
- 's avonds op ma, di, do en vr van 15u tot 15u50
- woensdagmiddag van 11u45 tot 12u30

Artikel 2: het bebordingsplan maakt deel uit van deze beslissing.

Artikel 3: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, de betrokken schoolbesturen, Brandweerzone Vlaams-Brabant West en wordt gemeld in het digitaal loket lokale besturen.

Artikel 4 : er wordt aan de verkeerspolitie en het studiebureau vzw Mobiel 21 opdracht gegeven om te onderzoeken of er nog bijkomende fysieke maatregelen moeten en kunnen genomen worden om de veiligheid in de schoolstraat te verhogen.