



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El
Majnaoui, Idris Bektas, schepenen
Ellen De Boeck, algemeen directeur
verontschuldigd:

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Tijdelijke politieverordening: Vilvoordelaan tussen Petrus Turcksinstraat en Jan van Obberghenstraat éénrichting

Aanleiding en doel:

Naar aanleiding van de werken aan de Woluwelaan werd in de Vilvoordelaan, tussen de Petrus Turcksinstraat en de Jan van Obberghenstraat, tijdelijk éénrichtingsverkeer ingesteld. Deze maatregel blijkt een positieve invloed te hebben op de verkeerscirculatie en de vlotte doorstroming binnen de dorpskern. Om deze verkeerssituatie te bestendigen, wenst het college van burgemeester en schepenen het éénrichtingsverkeer op dit gedeelte van de Vilvoordelaan permanent in te stellen.

Juridische grond:

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 oktober 2025 betreffende de tijdelijke politieverordening: Vilvoordelaan tussen Petrus Turcksinstraat en Jan van Obberghenstraat éénrichting.
- Nieuwe Gemeentewet (wijz. 12.12.2006), art. 119 en 130bis en 135 §2.
- Het decreet lokaal bestuur, artikel 56 en artikel 286.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, artikels 10 en 12.
- De tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer – Wet van 12 januari 2006.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

**Advies en motivering:**

De invoering van éénrichtingverkeer in dit gedeelte van de straat heeft de onveilige en obstructieve verkeerssituatie aanzienlijk verbeterd.

Deze tijdelijke politieverordening wordt opgemaakt in afwachting van het aanvullend reglement dat voor de Vilvoordelaan zal worden opgemaakt en waarin de permanente verkeersregeling definitief zal worden vastgelegd.

Financiële weerslag:

De borden zijn voorhanden bij technische dienst en worden tijdelijk geplaatst.

Besluit: eenparig

Artikel 1: op de Vilvoordelaan geldt tijdelijk éénrichtingsverkeer van het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Nieuwstraat richting Woluwelaan.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

- F19 op de Vilvoordelaan, richting Woluwelaan, ter hoogte van het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Nieuwstraat.
- Onderbord M18 op de Vilvoordelaan, richting Woluwelaan, ter hoogte van het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Nieuwstraat.
- C1 op de Vilvoordelaan, richting Petrus Turcksinstraat, ter hoogte van het kruispunt Jan Van Obbergenstraat.
- Onderbord M12 op de Vilvoordelaan, richting Petrus Turcksinstraat, ter hoogte van het kruispunt Jan Van Obbergenstraat.
- C31b op de Jan van Obberghenstraat richting Jan Moensstraat enkele meters vóór kruispunt Vilvoordelaan.
- C31a op de Jan van Obberghenstraat richting centrum enkele meters vóór kruispunt Vilvoordelaan.

De verkeersborden E3 met onderborden worden omgedraaid.

Artikel 2: het bebordingsplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.

Artikel 3: het tijdelijke aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer heeft betrekking op een gemeenteweg en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en aan de politiezone VIMA.