



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Idris Bektas, schepenen
Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris,
Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Benny Blanckaert, Kris Jacobs,
Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, Gregory Lagae, raadsleden
Ellen De Boeck, algemeen directeur
Verontschuldigd: Hilde Anciaux, Peter Roose, raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Koning Albertlaan

Aanleiding en doel:

Conform de regelgeving wordt er één aanvullend reglement gemaakt per straat. (Uitgezonderd bepaalde zoneringen die opgenomen zijn in andere aanvullende reglementen.)

Door het ontbreken van een aanvullend reglement van de Koning Albertlaan wordt een aanvullend reglement opgemaakt.

Juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Nieuwe gemeentewet.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023 over de parkeerzones in Machelen-Diegem.
- Besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2022 over het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.



- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen (enkel indien het reglement één of meerdere gewestwegen betreft).

Advies en motivering:

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op een openbare weg die wordt beheerd door lokaal bestuur Machelen, het betreft een gemeenteweg (niet in speciale beschermingszones of havengebied).

Dit aanvullend reglement wordt opgemaakt op advies van de dienst mobiliteit en op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Financiële weerslag:

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: elk voorgaand aanvullend reglement van de Koning Albertlaan (uitgezonderd zoneringen die in andere aanvullende reglementen zijn opgenomen) wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

Artikel 2: bijgevoegd plan maakt integraal deel uit van dit aanvullend reglement en verduidelijkt de signalisatie zoals hieronder vermeld.

Artikel 3: de verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 4: dit aanvullend reglement treedt in werking door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

Artikel 5: een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal samen met het bijhorend plan gepubliceerd worden op de website van de gemeente.
Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal worden ingediend op het loket lokaal bestuur.

Artikel 6: verkeersmaatregelen:

Oversteekplaatsen voetgangers

§1. In de Koning Albertlaan

- ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- ter hoogte van huisnummer 30-32 (omgeving school)
- ter hoogte van huisnummer 42 (omgeving school)
- ter hoogte van het kruispunt met de Toekomststraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Weldoenersstraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Stadionstraat
- ter hoogte van het kruispunt met Lindenplein

moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM76.4 (zebrapad).



Parkeren

§1. In de Koning Albertlaan, is parkeren verboden

- ter hoogte van de toegangen/opritten van de huisnummers 12-18
- ter hoogte van de toegangen/opritten van de huisnummers 20-22
- ter hoogte van de toegangen/opritten van de huisnummers 24-26
- ter hoogte van de huisnummer 30 (voetgangersoversteekplaats school) aan beide zijden van de straat over een afstand van 14 meter
- ter hoogte van de toegangen/opritten van de huisnummers 34-36
- ter hoogte van de toegangen/opritten van de huisnummers 38-40
- ter hoogte van de toegangen/opritten van de huisnummers 44-46
- aan beide zijden van de rijbaan, op het wegvak tussen het kruispunt met de Toekomststraat en de langsparkeerstroken ter hoogte van huisnummer 46 en overzijde.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met een gele onderbroken lijn aan de rand van de rijbaan.

§3. In de Koning Albertlaan, op het wegvak tussen het kruispunt met de Toekomststraat en het kruispunt met het Lindenplein, is het parkeren op de rijbaan verboden.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM75.1.2 (rijstrookmarkering).

§5. In de Koning Albertlaan ter hoogte van huisnummer 136-138 is parkeren voorbehouden voor mindervaliden (2 parkeerplaatsen).

§6. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a met symbool 'rolstoel' en onderbord GXc met opschrift "12m".

Schoolomgeving

§1. De schoolomgeving van de school te Koning Albertlaan 1 wordt afgebakend.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord A25 (de omgeving maakt deel uit van een grotere zone 30).

Middeneiland

§1. In de Koning Albertlaan, ter hoogte van huisnummer 1-30-32 (omgeving school), zijn bestuurders verplicht de hindernis (middeneiland) langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord D1c en D1d.

Fietszone

§1. In de Koning Albertlaan wordt het wegvak tussen het kruispunt met de Toekomststraat en het kruispunt met de Vredestraat afgebakend als fietszone.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 en F113.

Afslagverbod

§1. In de Koning Albertlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Toekomststraat, is het voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, verboden af te slaan naar de Toekomststraat richting Oudstrijdersstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden C31a, C31b met onderbord M2.

Berlijns kussen en rijbaanversmalling

§1. In de Koning Albertlaan, op het wegvak tussen het kruispunt met de Weldoenersstraat en het kruispunt met de Vuurkruisenlaan, wordt een Berlijns kussen geplaatst in combinatie met een rijbaanversmalling. Het verkeer op de Koning Albertlaan dat in de richting van de Vredestraat rijdt moet voorrang verlenen aan het verkeer dat richting Lindenplein rijdt. Het verkeer in de Koning Albertlaan dat in de richting van Lindenplein rijdt heeft voorrang op het verkeer dat in de



richting van de Vredestraat rijdt.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden A7a (rijbaanversmalling) en B19 en B21 (voorrangsregeling).

Fietspad

§1. In de Koning Albertlaan, ter hoogte van het kruispunt met Lindenplein (rond punt), moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden D7.

Fietspad overgang suggestiestrook

§1. Het verkeer in de Koning Albertlaan, komende van Lindenplein (rond punt) en rijrichting Vredestraat, wordt geïnformeerd over het gevaar van fietsers (fietspad wordt fietssuggestiestrook).

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord A25.

Voorrang kruispunt Toekomststraat

§1. In de Koning Albertlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Toekomststraat, hebben bestuurders van de Toekomststraat voorrang op de bestuurders uit de Koning Albertlaan. De bestuurders uit de Koning Albertlaan moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Toekomststraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden B1, B15 en wegmarkering WM76.2 (haaiantanden).

Ellen De Boeck
Algemeen directeur

Stef Panneels
Voorzitter raad