



| | |
|------------------|--|
| Aanwezig: | Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad Jean-Pierre De Groef, burgemeester Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Benny Blanckaert, schepenen Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans, Veysel Top, Peter Roose, Patrick Hanon, Jocelyne Vangindertaelen, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, Patrick Vanderauwera, raadsleden Daniël Schell, algemeen directeur |
| Verontschuldigd: | Marc Grootjans, Danny Gooris, Tania Van den Berghe, Franky Van Praet, raadsleden |
| Afwezig: | Samia Benhomaid, raadslid |

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Invoeren verbod stilstaan en parkeren in Kosterstraat (sportcomplex Calenberg)

Aanleiding en doel:

Naar aanleiding van verschillende meldingen en vaststellingen van onveilige verkeerssituaties door het parkeren in de Kosterstraat ter hoogte van de groene berm kant sportcomplex Calenberg, willen we deze parkeerproblematiek aanpakken. Doel is de zichtbaarheid van het park/speelzone te verhogen aan de straatkant zodanig dat spelende kinderen en andere gebruikers van het park afgescheiden zijn en zich niet van tussen geparkeerde wagens op de rijbaan begeven. Ook het creëren van een veilige verkeersstroom voor gemotoriseerd tweerichtingsverkeer in de Kosterstraat is wenselijk.

Juridische grond:

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.



- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 maart 2018 inzake aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoeren zone 30.

Advies en motivering:

Sinds de herinrichting van het sportcomplex Calenberg is de oude onverharde parking naast het voetbalveld omgevormd tot een park/speelzone waarbij de toegang voor wagens wordt geblokkeerd door houten palen. Deze werden op de rooilijn geplaatst en niet langs de rijbaan waardoor bestuurders hun voertuig in de Kosterstraat op de rijbaan of gedeeltelijk in de berm parkeren. Gezien het ontbreken van signalisatie om het parkeerverbod aan te duiden waardoor handhaving door politie onmogelijk is, wordt het parkeren ook gefaciliteerd.

In het mobiliteitsplan van de gemeente Machelen was voorzien dat de parking van sportcomplex Calenberg zou groeien van 60-tal naar 120-tal parkeerplaatsen, wat ook werd gerealiseerd. Door de realisatie ontstond het potentieel op het sportcomplex Calenberg om naast een sportparking ook als buurtparking gebruikt te worden. Om dit potentieel te benutten, is het instellen van een parkeerverbod op de Kosterstraat langs de gehele zijde van het sportcomplex en park/speelzone mogelijk en omwille van verkeersveiligheid noodzakelijk.

Het parkeerverbod zal aangeduid worden door middel van de volgende signalisatie:

- Verkeersbord E3 'verboden stilstaan of parkeren'
- Onderborden GXa, GXb GXd

Het bijhorende signalisatieplan en advies van de verkeersdienst politiezone VIMA is beschikbaar in de bijlagen.

Financiële weerslag:

Eenheidsprijzen:

- 3x E3 (Artikelnummer: 207E04OR.E3) - 25,38 euro excl. btw of 30,71 euro incl. btw
- 3x Steunpaal oranje (Artikelnummer: 221025.OR) - 25,27 excl. btw of 30,58 euro incl. btw
- 3x Beugel oranje + bevestiging - 3,46 euro excl. btw of 4,19 euro incl. btw
- 2x Onderbord GXa en GXb (Artikelnummer: 207E14OR.XB.LG) - 13,18 euro excl. btw of 15,95 euro incl. btw
- 1x Onderbord GXd (Artikelnummer: 207E14OR.XD.LG) - 13,18 euro excl. btw of 15,95 euro incl. btw

Totale kost = 201,87 euro excl. btw of 244,29 euro incl. btw

Budgetsleutel: sleutel 2240000, actieplan 14 - We verplaatsen ons duurzaam, functioneel en recreatief, actie 3 - Mobiliteitsplan.

Besluit: Met 19 stemmen voor (Stef Panneels, Jean-Pierre De Groef, Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Benny Blanckaert, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans, Peter Roose, Patrick Hanon, Jocelyne Vangindertaelen, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, Patrick Vanderauwera), 1 stem tegen (Veysel Top)

Enig artikel: de gemeenteraad gaat akkoord met de invoering van verbod op stilstaan en parkeren in de Kosterstraat, tussen Calenbergstraat en Camiel Vandensteenstraat.