



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Idris Bektas, schepenen
Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris,
Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Benny Blanckaert, Kris Jacobs,
Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, Gregory Lagae, raadsleden
Ellen De Boeck, algemeen directeur
Verontschuldigd: Hilde Anciaux, Peter Roose, raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Koningin Fabiolalaan

Aanleiding en doel:

Conform de regelgeving wordt er één aanvullend reglement gemaakt per straat. (Uitgezonderd bepaalde zoneringen die opgenomen zijn in andere aanvullende reglementen.)

Door het ontbreken van een aanvullend reglement van de Koningin Fabiolalaan wordt een aanvullend reglement opgemaakt.

Het besluit van 16 juni 2026 van het college van burgemeester en schepenen betreffende Kruispunt Koningin Fabiolalaan 60/62 - signalisatie.

Juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Nieuwe gemeentewet.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023 over de parkeerzones in Machelen-Diegem.
- Besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2022 over het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.



- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen(enkel indien het reglement één of meerdere gewestwegen betreft).

Advies en motivering:

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op een openbare weg die wordt beheerd door lokaal bestuur Machelen, het betreft een gemeenteweg (niet in speciale beschermingszones of havengebied).

Dit aanvullend reglement wordt opgemaakt op advies van de dienst mobiliteit en op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Financiële weerslag:

Geen

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: elk voorgaand aanvullend reglement van de Koningin Fabiolalaan (uitgezonderd zonerings die in andere aanvullende reglementen zijn opgenomen) wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

Artikel 2: bijgevoegd plan maakt integraal deel uit van dit aanvullend reglement en verduidelijkt de signalisatie zoals hieronder vermeld.

Artikel 3: de verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 4: dit aanvullend reglement treedt in werking door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

Artikel 5: een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal samen met het bijhorend plan gepubliceerd worden op de website van de gemeente.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal worden ingediend op het loket lokaal bestuur.

Artikel 6: verkeersmaatregelen:

Oversteekplaatsen voetgangers

§1. In de Koningin Fabiolalaan

- ter hoogte van het kruispunt met de Heirbaan
- ter hoogte van het kruispunt met Parkgaarde
- ter hoogte van het kruispunt met de brandweg te WZC (huisnummer 60-62)
- ter hoogte van het kruispunt met de Toekomststraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Camille Françoisstraat

moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM76.4 (zebrapad).

Voorrangsweg

§1. In de Koningin Fabiolalaan hebben bestuurders voorrang (uitgezonderd aan het rond punt



en aan het kruispunt met de Camille Françoisstraat).

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden B15 (en in de zijweg B1 en wegmarkering WM76.2 (haaiantanden)).

§3. In de Koningin Fabiolalaan, ter hoogte van het rond punt met de Heirbaan, geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. De bestuurders moeten er voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden D5, B1 en wegmarkering WM76.2 (haaiantanden).

Laadparkeerplaatsen

§1. Op de dwarsparkeervakken te Koningin Fabiolalaan 73-87 is het parkeren voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen (2 parkeerplaatsen). De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt maximum 6 uur.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a met symbool 'elektrisch laden' en onderbord GVIIc met opschrift 'Max. 6 uur'.

Ellen De Boeck
Algemeen directeur

Stef Panneels
Voorzitter raad