



aanwezig: Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans,
Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne
Vangindertaelen, Kris Jacobs, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,
Franky Van Praet, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur
verontschuldigd: Peter Roose, tweede schepen
Samia Benhomid, Dina Ponticello, Tania Van den Bergh, raadsleden
afwezig: Veysel Top, raadslid

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: circulatie, parkeerbeleid en voorrangregeling in de Henricus Rampelbergstraat

Aanleiding en doel:

Ten gevolge van de werken in de Woluwelaan en de noodzaak aan kwaliteitsvolle fietsverbindingen werd een nieuwe wegnis ontworpen voor de Viaductstraat en de Woluwelaan (gemeentelijke wegnis parallelweg) tussen de Viaductstraat en de Henricus Rampelbergstraat. Via dit aanvullend reglement wordt de verkeerssituatie geregeld voor de gemeentelijke wegnis.

Juridische grond:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 december 2021 inzake goedkeuring principe wegnis ter hoogte van Woluwelaan, Henricus Rampelbergstraat, Viaductstraat en de Warande.
- Besluit van de gemeenteraad van 22 maart 2022 inzake goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Machelen.



Advies en motivering:

Het is wenselijk om het aantal aansluitingen van gemeentewegen op gewestwegen te beperken en de fietsweg langs de Woluwelaan zo weinig mogelijk te laten conflicteren met gemotoriseerd verkeer.

Om andere straten niet te overbelasten, laten we hier wel toe om uitgaand verkeer mogelijk te maken.

Financiële weerslag:

Raming budget 1200 euro

Budgetsleutel verkeerssignalisatie 020 0000 - 6150001 - 14 - 1

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad gaat akkoord met een wijziging in het verkeersreglement waarbij de Henricus Rampelbergsstraat (gemeentelijke wegenis) tweerichtingsverkeer wordt vanaf het kruispunt met de Woluwestraat richting Woluwelaan en éénrichtingsverkeer richting kruispunt met Corneille Peetersstraat/Henri Brounsstraat en Joannes Roelantsstraat met uitzondering voor fietsers (zij mogen dit deel van de straat in twee richtingen gebruiken). Deze beslissing vervangt elk voorgaand reglement voor de Henricus Rampelbergstraat.

Artikel 2: de gemeenteraad gaat akkoord met volgende signalisatie in verband met parkeren: parkeren volgens de wegcode (niet voor opritten en garages, niet in een bocht, niet op 5m van een kruispunt, niet waar de doorgang minder dan 3m wordt, ...) is mogelijk aan de zuidzijde van de straat vanaf huisnummer 41 tot en met huisnummer 1. Parkeren wordt niet toegestaan aan de noordzijde van de straat (even nummers) tussen de Woluwestraat en de Corneille Peetersstraat. Deze wijziging vervangt het bestaande tijdelijke reglement voor de Henricus Rampelbergstraat.

Artikel 3: de gemeenteraad gaat akkoord met volgende voorrangsregeling en signalisatie:

- Voorrang gebruikers Corneille Peetersstraat/Henricus Brounsstraat op gebruikers Henricus Rampelbergstraat/Joannes Roelantsstraat
 - Voorrang van rechts op kruispunt Woluwelaan (gemeentelijke wegenis)/Henricus Rampelbergstraat
 - Voorrang gebruikers Woluwelaan (gewestweg) op gebruikers Henricus Rampelbergstraat.
- Deze beslissing vervangt elk voorgaand reglement voor de Henricus Rampelbergstraat.

Artikel 4: het ontwerp- en signalisatieplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.

Artikel 5: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, de afdeling beleid van het departement MOW en wordt gemeld in het digitaal loket lokale besturen.