



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris, Peter Roose, Nancy Van Harck, Kris Jacobs, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur

Verontschuldigd: Patrick Hanon, raadslid

Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: gele lijnen Frans van Molderstraat

Aanleiding en doel:

De aanleiding is een melding omtrent het niet in- en uit de garage geraken met de auto door de inwoner van de Jan van Obberghenstraat 57 (garage is gelegen in de Frans van Molderstraat).

Juridische grond:

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 maart 2024 over principieel gebruik gele onderbroken lijnen.

Advies en motivering:

Gezien er geen 6m beschikbaar is vanaf de rand van de garage tot aan de overzijde als er iemand geparkeerd staat, is deze aanvraag conform volgens het reglement van de gele lijnen. Na een



bezoek ter plaatse is gebleken dat de gele lijnen, die reeds aanwezig zijn, niet ver genoeg doorgetrokken zijn zodoende de draaicirkel, om de garage te verlaten, niet groot genoeg is. Het advies van de politie en de dienst mobiliteit luidt positief voor het verlengen, met twee lijnen, van de reeds bestaande gele onderbroken lijnen, gelegen in de Frans van Molderstraat aan het kruispunt met de Jan van Obberghenstraat.

Financiële weerslag:

Geen

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad is akkoord voor het verlengen, met twee lijnen, van de reeds bestaande gele onderbroken lijnen, gelegen in de Frans Van Molderstraat aan het kruispunt met de Jan van Obberghenstraat.

Artikel 2: de hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Daniël Schell
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester