



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El
Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen
Daniël Schell, algemeen directeur
verontschuldigd:

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Tijdelijke politieverordening: Openstellen eenrichtingsverkeer Kerklaan-Broekstraat richting Schaarbeeklei (N1)

Aanleiding en doel:

Op vraag van college burgemeester en schepenen werd gevraagd knip in de Kerklaan te evalueren gezien de aankomende werken (bijvoorbeeld Kruispunt Kerklaan met Woluwelaan R22) en aanhoudende verkeersdruk in de aantakende Nijverheidsstraat en Vilvoordelaan.

Juridische grond:

- Nieuwe gemeentewet (wijz. 12.12.2066), art 119 en 130bis en 135 §2.
- Het decreet lokaal bestuur, art. 56 en 286.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986, art 10 en 12.
- De tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer – Wet van 12 januari 2006
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Advies en motivering:

De aanhoudende verkeersproblematiek en -druk in de Vilvoordelaan, die de volledige knip voor gemotoriseerd verkeer in de Kerklaan heeft versterkt, kan gereduceerd worden door het openstellen van de knip voor eenrichtingsverkeer op de Kerklaan richting de Schaarbeeklei (N1).



Zo kan verkeer komende van de Woluwelaan (R22) richting de Schaarbeeklei (N21) zich verspreiden over zowel de Vilvoordelaan alsook Kerklaan.

Ook kadert het openstellen van de knip voor eenrichtingsverkeer van gemotoriseerd verkeer in de Kerklaan binnen de aankomende werken op kruispunt Kerklaan - Woluwelaan (R22) en andere toekomstige ontwikkelingen. Het faciliteren van een correcte verkeersafwikkeling en -doorstroming binnen de gehele zone is hierbij de doelstelling en zal in de toekomst alsnog geëvalueerd worden.

Het eenrichtingsverkeer in de Kerklaan zal aangeduid worden door verkeersbord D1a alsook het aanbrengen van witte pijlen die de rijrichting aanduiden.

Om ook de fietsers duidelijk een plaats te geven in de Kerklaan wordt belijning voorzien alsook extra symbolen om fietsverkeer te organiseren.

Alle belijning zal later aangebracht worden naargelang weersomstandigheden en afhankelijk van de planning binnen raamcontract Creat - De Grootte.

Financiële weerslag:

- Symbolen fietser en pijlen: 150,00 excl. euro btw of 181,50 incl. euro btw.
- Belijning fietspad via raamcontract Creat - De Grootte: 560,00 euro excl. btw of 677,60 euro incl. btw.

Totaal: EUR 710,00 excl. btw of 859,10 euro incl. btw

Budget mobiliteitsbeleid (sleutel 6150001, actieplan 14 - We verplaatsen ons duurzaam, functioneel en recreatief, actie 3 - Mobiliteitsplan).

Besluit: eenparig

Artikel 1: het college van burgemeester en schepenen in Machelen-Diegem is akkoord met het openstellen van de knip, het inrichten van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer tussen de Kerklaan en de Broekstraat alsook het aanbrengen van bijkomende belijning/symbolen voor fietsers.

Artikel 2: het bebordingsplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.

Artikel 3: Deze verkeerswijziging vervangt het bestaande verkeersreglement van de Kerklaan en blijft minimaal geldig tot de definitieve heraanleg van de Rittwegerlaan, Vilvoordelaan en de heraanleg van kruispunt Woluwelaan-Kerklaan.

Artikel 4: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, de verantwoordelijke voor de Woluwelaan en wordt gemeld in het digitaal loket lokale besturen.



Daniël Schell
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester