



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Benny
Blanckaert, schepenen
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock,
Steven Tielemans, Veysel Top, Peter Roose, Danny Gooris, Patrick
Hanon, Jocelyne Vangindertaelen, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Tania
Van den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,
Patrick Vanderauwera, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur

Verontschuldigd: Franky Van Praet, raadslid

Afwezig: Samia Benhomaid, raadslid

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: aanleg fietspaden Culliganlaan.

Aanleiding en doel:

Naar aanleiding van vragen en opmerkingen van PwC Brussels office, gelegen in de Culliganlaan, is na analyse een voorstel tot inrichting van fietspad aan beide zijden van de Culliganlaan uitgewerkt. De inrichting van deze fietspaden verhoogt de veiligheid van fietsers maar kan ook het parkeerprobleem in de Culliganlaan aanpakken om zodoende wagens te weren ondanks het bestaande parkeerverbod.

PwC Brussels office gaf aan akkoord te zijn om de helft van de kosten te dragen voor de inrichting van de fietspaden.

Juridische grond:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- Het decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.



- Beslissing van de gemeenteraad van 23 maart 2018 inzake aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoeren zone 30.
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 september inzake aanpassing algemene politieverordening.

Advies en motivering:

Het huidige verbod stilstaan en parkeren aan beide zijden van de Culliganlaan dat door de gemeenteraad goedgekeurd werd op 21 september 2021 wordt niet nageleefd door autogebruikers. Wagens worden nog steeds in de Culliganlaan geparkeerd ondanks dit verbod. De politiezone ViMa heeft controles uitgevoerd, maar het probleem blijft bestaan.

Het inrichten van een fietspad om deze problematiek tegen te gaan, zal visueel mogelijks een effect hebben op het gedrag van autogebruikers maar sluit niet uit dat er dan ook nog nood zal zijn aan handhaving.

Gezien de gemeenteraadsbeslissingen inzake GAS4 kan handhaving dan ook door zowel PZ ViMa als de gemeenschapswachten-vaststellers kunnen gebeuren.

De komst van de luchthaventram en bijhorende herinrichting van de A201 alsook Culliganlaan is voorzien op relatief korte termijn. De start der werken wordt ingeschat op najaar 2024.

Hierdoor kan vandaag geconcludeerd worden dat het inrichten van fietspaden via wegmarkeringen op korte termijn haalbaar is, een algehele herinrichting/herstel van het wegdek van de Culliganlaan echter niet, gezien volgend jaar de Culliganlaan door de werkvennootschap wordt opgenomen in kader van de luchthaventram.

Financiële weerslag:

binnen exploitatiekredieten wegen

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad gaat akkoord met aanleg van fietspaden over de gehele lengte van de Culliganlaan en keurt het bordenplan goed in bijlage van deze beslissing liggende.

Artikel 2: de gemeenteraad gaat akkoord met het opsplitsen van de totaalfactuur tussen lokaal bestuur Machelen en PwC Brussels office.