



aanwezig: Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen  
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans,  
Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne  
Vangindertaelen, Kris Jacobs, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,  
Franky Van Praet, raadsleden  
Daniël Schell, algemeen directeur  
verontschuldigd: Peter Roose, tweede schepen  
Samia Benhomaid, Dina Ponticello, Tania Van den Berghe, raadsleden  
afwezig: Veysel Top, raadslid

## **Retributiereglement parkeren**

### **Aanleiding en doel:**

In uitvoering van het door de gemeenteraad in maart 2022 goedgekeurde mobiliteitsplan, wordt het parkeerbeleid uitgerold.

### **Juridische grond:**

- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, meer bepaald hoofdstuk V/1, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.
- Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.
- Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 mei 2022 inzake parkeerzones in Machelen.
- De beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2019 gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg.
- De beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2022 inzake retributiereglement voor terugvordering aanmaningskosten voor fiscale en niet fiscale vorderingen.
- De beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2022 inzake goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Machelen.



- De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2022 inzake reglement erkenning autodeelorganisaties.
- De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2022 inzake bestek-aanstelling concessiehouder parkeertoezicht blauwe zones en op gemeentelijke parkeerkaarten.

#### **Advies en motivering:**

De druk op het parkeren in Machelen en Diegem is groot.

Daarenboven is er weinig ruimte om bijkomende parkings te voorzien.

Daarom wenst de gemeente een retributie te heffen op het parkeren.

De gemeente Machelen-Diegem is één van de snelst groeiende gemeenten in Vlaanderen. De gemeente start daarom met een duurzaam parkeerbeleid dat in evolutie zal zijn de komende jaren. Het parkeerbeleid start vanuit de volgende principes:

- a) De beschikbare parkeerruimte in Machelen en Diegem wordt zoveel mogelijk gevrijwaard voor parkeerruimte voor de inwoners, werknemers en bezoekers van Machelen en Diegem.
- b) We vermijden te allen tijde dat langparkeeders die niet wonen in de gemeente ruimte innemen in de straten van Machelen en Diegem door het straatparkeren te beperken tot 4u.
- c) Werknemers in de gemeente kunnen parkeren op de buurtparkings waar we de tijd beperken tot 11u of ze kunnen gebruik maken van een parkeerabonnement.
- d) Voor de handel voorzien we kortparkeren via Shop&Go plaatsen.

Het parkeerbeleid wordt zo een middel om het evenwicht tussen gebruik van de auto en andere vervoersmiddelen te veranderen, mede vanuit het oog van bekomen van de modalshift, de volksgezondheid, de verkeersveiligheid, het ontharden en vergroenen van het openbaar domein,

...

We wensen hierbij de bereikbaarheid niet in het gedrang te brengen en dat iedereen vlot moet kunnen gaan en staan waar hij of zij wil.

Het nieuwe parkeerbeleid gaat uit van de volgende basisbeginselen:

- **Eenvoudig, overzichtelijk en uniform parkeerbeleid:** er wordt gestreefd naar eenvoud door zowel de parkeerregimes als de zoneringen te beperken tot een minimum. Daarnaast beogen we een wildgroei van verkeerssignalisatie tegen te gaan en wordt wild- en foutparkeren tegengegaan door infrastructurele ingrepen.
- **Geïntegreerd parkeerbeleid en kwalitatieve openbaar domein:** bij het uitwerken van het parkeerbeleid besteden we aandacht aan de relatie tussen parkeren, mobiliteitsbeleid en ruimtelijk-economisch beleid. Een geïntegreerde aanpak is gekoppeld aan de sociale en ruimtelijk-economische ontwikkeling van de gemeente. Het parkeerbeleid heeft als doel om het bovengrondse openbaar domein van de gemeente Machelen en Diegem op termijn een waardevollere ruimtelijke invulling te geven. De bebouwde kom moet een levendige en gezonde omgeving worden waarin het aangenaam vertoeven is voor zowel inwoners, winkelaars, bezoekers als mensen die in Machelen en Diegem komen werken of school lopen.
- **Hand in hand met flankerend beleid:** het parkeerprobleem lossen we niet alleen op met parkeerbeleid, maar ook met het stimuleren van een modal shift. Daarom investeren we in deelmobiliteit, fietsinfrastructuur en faciliteren we openbaar vervoer.



- **Aanbodgestuurd parkeerbeleid:** in de plaats van de vraag naar niet voldoende bijkomende parkeerplaatsen blindelings te volgen wordt op een bedachtzame manier omgegaan met het parkeeraanbod en wordt het parkeeraanbod geconcentreerder ingezet op strategische plaatsen om zo tot autoluwere maar bereikbare en dus aantrekkelijker dorpscentra te komen.
- **Dynamisch parkeerbeleid:** het parkeerbeleid wordt afgestemd op de voortdurende ontwikkeling van de gemeente Machelen, speelt in op nieuwe noden en opportuniteiten, wordt tijdig geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd. Omdat het autogebruik geen statisch gegeven is (bv. elektrische wagens, autodelen, mobiliteitsvergoedingen, ...) en de ontwikkeling van de gemeente ook steeds in beweging blijft (bijv. locaties met nood aan Shop&Go parkeerplaatsen, laden en lossen, ...) moet het parkeerbeleid eveneens dynamisch zijn.

#### **Financiële weerslag:**

De ontvangsten zijn geraamd op minimaal 100.000 euro en voorzien op budgetsleutel GE-7060001-020000-14-3

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** de gemeenteraad keurt het retributiereglement inzake parkeren op openbaar domein goed.

"Retributiereglement inzake parkeren op openbaar domein

#### **Hoofdstuk I. Definities**

##### **Artikel 1: Definities**

**Retributiebiljet:** het ticket/biljet dat je krijgt waarop staat wat je moet betalen indien je een retributie krijgt.

**Gemeentelijke parkeerkaart:** de gemeentelijke parkeerkaart (bewonerskaart, parkeerkaart autodelen, parkeerabonnement, ...) vervangt de parkeerschijf in de zones die op de gemeentelijke parkeerkaart gespecificeerd zijn.

#### **De verschillende types gemeentelijke parkeerkaarten:**

- **Bewonerskaart:** de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners of zelfstandigen met adres op eigen domicilie, of bewonerskaart, kan enkel uitgereikt worden aan personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de gemeente.
- **Parkeerkaart voor autodelen:** de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen heeft betrekking op voertuigen die via de bemiddeling van een vereniging voor autodelen aangewend worden voor autodelen of op voertuigen die door een vereniging voor autodelen aan meerdere van haar leden ter beschikking worden gesteld.
- **Parkeerabonnement:** een gemeentelijke parkeerkaart met abonnementsformule is een betalende gemeentelijke parkeerkaart die de mogelijkheid geeft tot onbeperkt parkeren gedurende een bepaalde periode (week, 4-weeken of jaar) in de gemeente Machelen in de parkeerzones vermeld op de gemeentelijke parkeerkaart. Er is de mogelijkheid om één of



meerdere abonnementen te kopen voor bestuurders die de gemeente bezoeken en bestuurders die werken in de gemeente.

- **Zorgparkeerkaart:** een gemeentelijke parkeerkaart specifiek voor zorgverstrekkers die hen het recht geeft om voor de inrij van eigendommen te staan waar de sticker “Zorgparking” op voorzien is.
- **Gemeentelijke parkeerkaarten voor specifieke dienstverleners:** de specifieke dienstverleners, beschreven in dit besluit (artikel 12), kunnen een gemeentelijke parkeerkaart voor specifieke dienstverleners aanvragen.

**Zone parkeren met beperkte duurtijd, of blauwe zone:** in een zone met beperkte duurtijd voor parkeren, of blauwe zone, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de beperkte parkeerduur indien men niet over een vergunning beschikt die het recht geeft om langer te parkeren. Zoniet, betaalt men een retributie.

**Shop&go:** parkeerplaats of parkeerzone met beperkte parkeerduur aangeduid door middel van het verkeersbord Fig. E9b aangevuld met een onderbord type VIIC dat de parkeerduur beperkt tot 30 minuten elke dag van 7u tot 20u, behalve op zon- en feestdagen en op 11 juli.

**Parkeerinformatiebord:** een informatiebord waarop alle informatie met betrekking tot het parkeerbeleid in de zone van het bord staat.

**Provider:** een dienstverlener (aangeduid door de gemeente Machelen, of een door de gemeente Machelen aangestelde concessiehouder) die op digitale wijze (bv. via app, en/of internet en/of sms, en/of ...) de mogelijkheid biedt aan parkeerders om onder bepaalde modaliteiten een parkeerrecht te verwerven en/of om een parkeersessie te starten en te stoppen.

**Verkeersreglement:** koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

**Openbare weg:** alle wegen met inbegrip van fietspaden, berm en trottoirs die eigendom zijn van de gemeentelijke of gewestelijke overheid in de zin van het verkeersreglement.

**Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen:** parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, tweede lid, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

**Kentekenplaat:** in het algemeen moet een voertuig voorzien zijn van een kentekenplaat om tot het verkeer op de openbare weg toegelaten te worden. Er bestaan verschillende kentekenplaten die elk beantwoorden aan een specifieke situatie.

**Sticker “Zorgparking”:** een sticker waarbij de eigenaar van de inrij te kennen geeft dat zorgverstrekkers met zorgparkeerkaart voor zijn/haar inrij mogen parkeren tijdens het uitoefenen van hun beroep.

## **Hoofdstuk II. Stratenzones**

### **Artikel 2: Parkeerzones**

De verschillende zones die van toepassing zijn in het lokaal bestuur Machelen zijn terug te vinden



in het meest recent goedgekeurde besluit 'parkeerzones in Machelen' dat kan geraadpleegd worden op de website van het lokaal bestuur.

De afbakening van de parkeerzones is een bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen.

### **Hoofdstuk III: Retributie**

#### **Artikel 3: Toepassing retributie**

§1. De gemeenteraad van Machelen heft, met ingang ten vroegste op 1 september 2022 en eindigend op 31 december 2025, een retributie op het parkeren van motorvoertuigen, aanhangwagens of onderdelen op de openbare weg, op parkeerplaatsen grenzend aan de openbare weg en op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg waar parkeren toegelaten is en waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

§2. Er wordt een retributie gevestigd

- Op het parkeren van een motorvoertuig, aanhangwagen of onderdelen op de plaatsen in Machelen binnen de zones met beperkte parkeertijd waar parkeren krachtens een politiereglementering of andere gemeentelijk beleid toegelaten is. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is de retributie op het parkeren in de blauwe zone verschuldigd van 9u tot 18u op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren. De bijzondere voorwaarden voor Machelen worden vastgelegd in het meest recent goedgekeurde besluit 'parkeerzones in Machelen'.
- Op de afgifte van (digitale) gemeentelijke parkeerkaarten, bedoeld in de artikelen 27.1, 27.3 en 27 ter van het Verkeersreglement, waardoor het mogelijk wordt de parkeerfaciliteiten te benutten.

#### **Artikel 4: Retributieplichtige**

§1. De retributie geldt per geparkeerd voertuig en is verschuldigd door de houder van de kentekenplaat of van de houder van de aanhangwagen of de onderdelen.

§2. De bepalingen van artikel 67bis van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 zijn van toepassing.

#### **Artikel 5: Tarief retributie**

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

§1. Voor de maximale parkeerduur die toegelaten is in de zones met beperkte parkeerduur die bepaald wordt in artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement en verder gespecificeerd in het meest recent goedgekeurde besluit 'parkeerzones in Machelen': gratis.

§2. De bestuurder die voor een langere periode dan bepaald door dit retributiereglement en het meest recent goedgekeurde besluit 'parkeerzones in Machelen' verkiest te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) tijdens de geldigheidsduur van deze blauwe zone en niet beschikt over een ander parkeerrecht voor deze zone, kan parkeren tegen betaling van een retributie van 25,00 euro per dag in alle zones behalve in de Shop&Go zone waar de retributie 50,00 euro per dag is.

Deze retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum 13 uren (of tot het einde van diezelfde dag) vanaf het moment van de vaststelling die vermeld wordt op het retributiebiljet tot maximum het einde van de dag van de vaststelling.

Deze vaststelling wordt op het retributiebiljet minimaal vermeld als 'retributie'.

§3. Voor de afgifte van de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners of zelfstandigen met adres op eigen domicilie: personen die hun domicilie hebben in de gemeente Machelen (en die voldoen aan de voorwaarden zoals vastgelegd in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de



gemeentelijke parkeerkaart) kunnen aanspraak maken op maximaal 4 bewonerskaarten per domicilie-adres tegen volgende tarieven:

- 1e bewonerskaart: 0 euro per jaar
- 2e bewonerskaart: 120 euro per jaar
- 3e bewonerskaart: 500 euro per jaar
- 4e bewonerskaart: 500 euro per jaar

Het tarief voor de bewonerskaart verdubbelt voor voertuigen, aanhangwagens of onderdelen van meer dan 4,9m.

§4. Voor de afgifte van de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen (artikel 9), zorgparkeren (artikel 11) en specifieke dienstverleners (artikel 12): gratis.

§5. Voor de afgifte van de gemeentelijke parkeerkaart met abonnementsformule voor werknemers van of werkgevers met een zaak of bedrijf in de blauwe zone of voor bestuurders zonder werk- of domicilie-adres in Machelen die wensen te parkeren in een blauwe zone van Machelen: tegen volgende tarieven met een maximum van 4 abonnementen per adres:

- Weekabonnement (7 opeenvolgende dagen): 150 euro.
- Vier-wekenabonnement (28 opeenvolgende dagen): 250 euro.
- Jaarabonnement (365 of 366 opeenvolgende dagen):
  - 500 euro per abonnement, voor het 1ste en het 2de abonnement op één adres
  - 2 000 euro per abonnement, voor het 3de en het 4de abonnement op één adres

De kostprijs voor de bijkomende abonnementen die enkel via gemotiveerd schrijven (artikel 10 §6) kunnen bekomen worden, is 2 000 euro/per abonnement.

Het tarief voor een gemeentelijke parkeerkaarten met abonnementsformule verdubbelt voor voertuigen, aanhangwagens of onderdelen van meer dan 4,9m.

#### **Hoofdstuk IV: Parkeren in de zones met beperkte parkeerduur**

##### **Artikel 6: Richtlijnen inzake aanmelden in de blauwe zone waar een beperkte parkeerduur van toepassing is**

§1. Reglementair aanmelden in de blauwe zone kan op twee manieren:

- **Optie 1**: ofwel duidt men de aankomsttijd aan op de parkeerschijf (de pijl van de parkeerschijf dient geplaatst te worden op het streepje dat volgt op het tijdstip van aankomst bij inname van de parkeerplaats) en dient deze zichtbaar en leesbaar aangebracht te worden achter de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.
  - Het gebruik van automatische parkeerschijven is verboden.
  - Het plaatsen van meerdere parkeerschijven in het voertuig is verboden.
  - Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen.
  - De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig, de aanhangwagen of het onderdeel de parkeerplaats verlaten heeft.
  - De bepalingen van artikel 67bis van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 zijn van toepassing.
- **Optie 2**: ofwel meldt men de aankomsttijd via elektronische of digitale wijze: door aanmelding met kentekenplaatgave en dit volgens de instructies van de provider of volgens de wijze uitgelegd op de website van de gemeente of aangeduid op de parkeerinformatieborden die in de parkeerzone verspreid opgesteld staan.

De gemeentelijke parkeerkaart vervangt de parkeerschijf in de parkeerzones waar de gemeentelijke parkeerkaart geldig is.



§2. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur.

§3. Bij onmogelijkheid om digitaal aan te melden in de zone met beperkte parkeerduur en wanneer men niet beschikt over een andere parkeerrecht dient de parkeerschijf te worden gebruikt waarbij de regelgeving van de parkeerschijf en de beperkte duurtijd van de desbetreffende parkeerzone geldt.

§4. Indien een langere parkeerduur dan de duurtijd van die van toepassing is in de parkeerzone gewenst is, dient een alternatief parkeerrecht te worden gekozen.

§5. De gebruiker die digitaal niet aanmeldt in de zone met beperkte parkeerduur, geen parkeerschijf legt en niet beschikt over een gemeentelijke parkeerkaart die van toepassing is in de zone wordt geacht te kiezen voor de betaling van het retributietarief (zie artikel 5, §2).

§6. De gebruiker van een digitale betaalmethode kan noch de gemeente, noch de concessiehouder of diens onderaannemers, noch de provider aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of een defect van de digitale betaalmethode.

§7. Bij de registratie van de kentekenplaat is de retributieplichtige verantwoordelijk voor het juist invoeren van de kentekenplaat van zijn/haar voertuig.

§8. Enkel in geval van gebruik van de parkeerschijf dient deze achter de voorruit gelegd te worden, of als er geen voorruit is, op het voorste deel van het voertuig, de aanhangwagen of het onderdeel, aangezien de andere parkeerrechten (digitale aanmelding in de blauwe zone, aanmelding via SMS of gemeentelijke parkeerkaart) digitaal worden toegekend.

§9. Een parkeerrecht is enkel geldig voor het voertuig of de aanhangwagen of het onderdeel waarvoor het aangekocht of aangemeld werd, is niet overdraagbaar en niet-restitueerbaar.

## **Hoofdstuk V. Gemeentelijke parkeerkaart**

### **Artikel 7: Voorwaarde gebruik gemeentelijke parkeerkaart**

§1. De gemeentelijke parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor het voertuig waarvan de kentekenplaat erop aangeduid is of voor de aanhangwagen of de onderdelen waarvan het merk en chassisnummer erop aangeduid is indien er geen inschrijving verplicht is.

§2. Per gemeentelijke parkeerkaart mag er maximaal 1x/jaar van kentekenplaat of merk en chassisnummer gewijzigd worden.

§3. Per adres heeft men maximaal recht op 4 gemeentelijke parkeerkaarten, uitgezonderd een ongelimiteerd aantal gemeentelijke parkeerkaarten voor autodelen.

### **Artikel 8: Richtlijnen/specificaties inzake aanvragen bewonerskaart**

§1. Een gedomicilieerde inwoner kan een bewonerskaart aanvragen voor het voertuig, de aanhangwagen of onderdelen dat op zijn/haar naam ingeschreven staat of waarvan hij/zij de vaste bestuurder is. Voor salariswagens, bedrijfswagens en dienstwagens is een attest van de werkgever vereist om de bewonerskaart aan te vragen.

§2. De bewonerskaart heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de datum van uitreiking.



§3. De bewonerskaart wordt digitaal afgeleverd en wordt slechts aan 1 kentekenplaat of, in geval de aanhangwagen of het onderdeel niet moet worden ingeschreven, aan 1 merk en chassisnummer gekoppeld. De bewonerskaart kan enkel gebruikt worden voor het voertuig, de aanhangwagen of het onderdeel waarvan de kentekenplaat of het merk en het chassisnummer erop aangeduid is en voor de welbepaalde zone die aan de kaart gekoppeld is.

§4. De titularis van de bewonerskaart betaalt het verschuldigde bedrag bij het aanmaken van de digitale bewonerskaart.

§5. Bewoners in het bezit van een bewonerskaart zijn de retributie niet verschuldigd voor het parkeren in de parkeerzones die op de bewonerskaart vermeld staan.

#### **Artikel 9: Richtlijnen/specificaties inzake aanvragen parkeerkaart voor autodelen**

§1. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor voertuigen die gebruikt worden door een door de gemeente Machelen erkende autodeelorganisatie op voorwaarde dat het voertuig voorzien is van een gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen. Dit geldt niet op Shop&Go-plaatsen.

§2. De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen heeft een geldigheidsduur van 5 jaar vanaf de datum van uitreiking.

§3. De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen wordt digitaal afgeleverd en wordt slechts aan 1 kentekenplaat gekoppeld. De gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen kan enkel gebruikt worden voor het voertuig waarvan de kentekenplaat erop aangeduid is en voor de welbepaalde zone die eraan gekoppeld is.

#### **Artikel 10: Richtlijnen/specificaties inzake aanvragen parkeerkaart met abonnementsformule**

§1. Een werknemer die werkt voor een bedrijf of werkgever met een bedrijf of handelszaak in de blauwe zone of een bezoeker van de blauwe zone kan een parkeerabonnement aanvragen voor voertuigen, aanhangwagens of onderdelen.

§2. De aanvragers zullen een parkeerabonnement ontvangen geldig voor de aangevraagde periode, waarbij de geldige begin- en einddatum zal worden meegedeeld.

§3. De aanvrager van het parkeerabonnement betaalt het verschuldigde bedrag bij het aanmaken van het parkeerabonnement.

§4. Het parkeerabonnement wordt digitaal afgeleverd en wordt enkel aan 1 kentekenplaat, of in geval de aanhangwagen of het onderdeel niet moet worden ingeschreven, aan 1 merk en chassisnummer gekoppeld.

De gemeentelijke parkeerkaart kan enkel gebruikt worden voor het voertuig, de aanhangwagen of het onderdeel waarvan de kentekenplaat of het merk en het chassisnummer erop aangeduid is en voor de welbepaalde zone die eraan gekoppeld is.

§5. Bestuurders in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart met abonnementsformule zijn de retributie niet verschuldigd voor het parkeren in de parkeerzones die op de gemeentelijke parkeerkaart vermeld staan.

§6. Een werknemer van of een werkgever met een zaak of bedrijf in de blauwe zone of een bestuurder zonder werk- of domicilie-adres in Machelen die meer dan 4 abonnementen wenst aan te vragen voor één adres, dient een gemotiveerd schrijven te richten aan het college van burgemeester en schepenen.

Het college van burgemeester en schepenen kan gemotiveerd toestaan, weigeren of tijdelijk toekennen.

#### **Artikel 11: Richtlijnen/specificaties inzake de gemeentelijke parkeerkaart voor zorgparkeren**



§1. De beperkte parkeertijd, bedoeld in 27.1 en 27.2 van het verkeersreglement is niet van toepassing op de voertuigen van zorgverstrekkers met zorgparkeerkaart die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen waar een sticker "Zorgparking" duidelijk op de inrij is aangebracht.

§2. Iedere natuurlijke persoon die zorg verstrekt op het grondgebied van de gemeente Machelen en in het bezit is van een RIZIV-nummer of een inschrijvingsbewijs van verzorgende uitgereikt door de Vlaamse Gemeenschap kan een zorgparkeerkaart aanvragen bij de gemeente Machelen, of bij een door de gemeente Machelen aangestelde concessionaris. Bij de aanvraag dient de aanvrager zijn inschrijvingsbewijs of RIZIV-nummer voor te leggen.

De zorgparkeerkaart heeft een geldigheidsduur van 1 jaar en is gratis.

§3. De gebruiker is verplicht een geldig telefoonnummer van een mobiel toestel dat hij tijdens zijn huisbezoek bij zich heeft, te vermelden op de vooruit van zijn of haar wagen.

§4. Van de zorgparking mag enkel gebruik gemaakt worden met het oog op en tijdens de duur van het verstrekken van de zorg bij een huisbezoek.

§5. De zorgverstrekker moet het voertuig zo snel mogelijk verplaatsen op eenvoudig verzoek van de aanbieder van de "Zorgparking".

§6. Op naam van de gebruiker kan er slechts één parkeerkaart voor zorgverstrekkers terzelfdertijd actief zijn.

§7. Het is de gebruiker niet toegelaten:

- Een inrij op te eisen van een aanbieder, bijvoorbeeld wanneer er andere voertuigen geparkeerd staan: de zorgparkeerkaart biedt een parkeermogelijkheid, geen garantie.
- De zorgparkeerkaart te gebruiken buiten het kader van dit project, bijvoorbeeld door te parkeren op een inrij zonder zorgparkeer-sticker.
- Misbruik te maken van de zorgparkeerplaatsen, bijvoorbeeld door deze te gebruiken indien men geen zorg verstrekt.
- De inrij te gebruiken indien er geen geldig mobiel telefoonnummer op de vooruit staat vermeld.
- Op welke wijze ook, een inrij te reserveren of zich te laten voorbehouden.
- Een vergoeding te betalen aan de aanbieder van een inrij.
- De zorgparkeerkaart te laten gebruiken door derden.

#### **Artikel 12: Gemeentelijke parkeerkaart en parkeerrecht voor specifieke dienstverleners**

§1. De beperkte parkeertijd, bedoeld in 27.1 en 27.2 van het Verkeersreglement is niet van toepassing op:

- Voertuigen van de gemeentediensten van de gemeente Machelen (steeds voorzien van het logo van de gemeente Machelen).
- De brandweer, ambulance- en m.u.g.-diensten.
- Dienstvoertuigen van de politie.
- Voertuigen van nutsmaatschappijen die actief zijn op het grondgebied van Machelen, enkel en alleen voor de periode dat zij hun activiteit effectief uitvoeren in de gemeente.
- Werknemers van het lokaal bestuur Machelen.
- Fookramers tijdens de periodes van opbouw, exploitatie en afbouw van hun activiteit, georganiseerd door het lokaal bestuur mits voorleggen voor de voorruit, of bij ontbreken ervan aan de voorkant van het voertuig, van het daartoe door het college uitgereikte attest met vermelding van kentekenplaat of voor aanhangwagen of onderdelen waarvan het merk en chassisnummer erop aangeduid is indien er geen inschrijving verplicht is, en met vermelding van de periode.



- Ambulante handelaars die beschikken over een vaste, door het college goedgekeurde standplaats op het openbaar domein van de gemeente Machelen-Diegem, voor zover ze op die standplaats staan ter uitoefening van hun ambulante handel.
- Taxi's met inachtneming van de bepalingen van het decreet van 29 maart 2019 en het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, en latere wijzigingen, en met het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg, en latere wijzigingen.

§2. Voertuigen die duidelijk herkenbaar zijn als specifieke dienstverlener, bv via een logo of andere kenmerken, dienen niet over een gemeentelijke parkeerkaart te beschikken, enkel en alleen voor de periode dat zij hun activiteit effectief uitvoeren in de gemeente.

### **Hoofdstuk VI. Plaatsen voor elektrisch laden**

#### **Artikel 13: Parkeren op parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen**

§1. De parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen worden uitgerust met een oplaadpunt en mogen enkel worden ingenomen door elektrische voertuigen voor zover het voertuig tijdens het parkeren effectief opgeladen wordt.

Het opladen zal blijken uit het al dan niet aangesloten zijn van het voertuig op het oplaadpunt door middel van de stekker.

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van het verkeersbord E9a waarop het pictogram van de parkeerschijf en het symbool van een stekker wordt afgebeeld.

§2. Voor wagens die niet beschikken over een ander parkeerrecht is behoudens anders gesignaleerd dezelfde tijdsbeperking van toepassing als in de respectievelijke blauwe zone.

### **Hoofdstuk VII. Parkeerrecht**

#### **Artikel 14: Parkeerrecht algemeen**

§1. Het gebruik van een parkeerkaart, bewonerskaart, parkeerschijf of ander parkeerrecht geeft enkel recht op parkeren gedurende de gekozen tijd.

De betaling van de retributie geeft geen aanleiding tot enig recht op toezicht.

Het parkeren gebeurt altijd op eigen risico.

De gemeente Machelen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou tot gevolg hebben.

§2. De gebruiker van een parkeerschijf of andere applicatie zal geen verweer kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het aanmelden in de blauwe zone of beschikken over een ander parkeerrecht, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het lokaal bestuur of de concessiehouder, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie of enig ander overheidsbevel, of in geval een machtiging vanwege de gemeente wordt verleend tot langdurig privaat gebruik van een openbare parkeerplaats.

§3. De bestuurder die beschikt over een parkeerrecht kan niet parkeren op plaatsen waar dit verboden is middels signalisatie, een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, een tijdelijke politieverordening, de wegverkeerswet of andere verkeersreglementering.

#### **Artikel 15: Parkeerrecht voor personen met een handicap**

§1. De beperkingen van de parkeertijd en het betalen van de retributie gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap wanneer de speciale kaart



bedoeld in artikel 27.4.3 van het Verkeersreglement is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Met de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het Verkeersreglement wordt gelijkgesteld het document dat in een ander land door de bevoegde overheid van dat land afgeleverd wordt aan de personen met een handicap die voertuigen gebruiken, en waarop het symbool afgebeeld onder artikel 70.2.1.3°.c van het Verkeersreglement voorkomt.

§2. De speciale kaart vervangt de parkeerschijf wanneer het gebruik daarvan verplicht is.

§3. De plaatsen voor personen met een handicap worden niet geregeld via dit reglement.

#### **Artikel 16: Parkeerrecht voor de inrij van eigendommen**

§1. De beperkte parkeertijd, bedoeld in artikel 27.1. en artikel 27.2 van het verkeersreglement is niet van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrij is aangebracht.

#### **Hoofdstuk VIII Betaalregeling**

##### **Artikel 17: Betaalregeling algemeen**

§1. De retributie wordt betaald binnen de 15 dagen door storting of overschrijving op de aangeduide bankrekening, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat in dit geval door de daartoe aangestelde persoon op het voertuig wordt aangebracht.

§2. De aanvrager van het parkeerabonnement betaalt het verschuldigde bedrag bij het aanmaken van het parkeerabonnement. Het parkeerabonnement wordt digitaal afgeleverd en wordt enkel aan 1 kentekenplaat, of in voorkomend geval aan 1 merk en chassisnummer gekoppeld.

§3. Op uitdrukkelijk verzoek kan er een factuur opgemaakt worden. Deze factuur moet ten laatste worden aangevraagd op de 10e van de maand volgend op de maand waarin betaling voor het parkeerrecht gebeurde.

§4. De betalende parkeerrechten worden voorafgaandelijk aangekocht via de gemeente, of via een door de gemeente aangestelde concessionaris of provider die een dergelijk parkeerrecht aanbiedt, door het gebruik van elektronische of digitale betaalmiddelen. Na bevestiging van aankoop door de verkoper, kan van het parkeerrecht gebruik worden gemaakt voor de vastgestelde periode.

##### **Artikel 18: Procedure bij niet-betaling**

§1. Bij gebrek aan betaling in der minne wordt het laatst goedgekeurde retributiereglement voor terugvordering aanmaningskosten voor fiscale en niet-fiscale vorderingen toegepast.

#### **Hoofdstuk IX. Annulatieschema**

**Artikel 19:** voor alle onderstaande situaties: indien na raadpleging dossier blijkt dat de vaststeller in fout ging: annulatie

##### **Betwisting i.v.m. blauwe schijf**

- Geen annulatie in de volgende gevallen
  - Gedeeltelijk zichtbare parkeerschijf, maar geldigheid onleesbaar door parkeerwachter
  - Geen zichtbare parkeerschijf
  - Blauwe schijf met motortje
  - Meerdere blauwe schijven, zelfs als er eentje correct is
  - Meer dan 5 minuten voorbij toegestane parkeertijd
- Eénmalige annulatie in het volgende geval



- Niet-Europese schijf (dus een oude schijf met begin- en einduur): éénmalige annulatie

#### **Betwistingen i.v.m. digitaal aanmelden in blauwe zone**

- Annulatie in volgend geval
  - Indien na raadpleging blijkt dat er toch een virtueel ticket aanwezig was
- Geen annulatie in volgend geval
  - Er blijkt virtueel een verlopen ticket aanwezig
  - Meer dan 5 minuten voorbij toegestane parkeertijd
  - Virtueel ticket aangemaakt nadat vaststeller gezien werd
  - Er blijkt geen virtueel ticket aanwezig te zijn (bv. foutieve SMS aangemaakt)
  - Meerdere fouten bij ingave nummerplaat
- Éénmalige annulatie in volgend geval
  - 1 fout teken bij ingave nummerplaat

#### **Betwistingen i.v.m. digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners**

- Annulatie in volgend geval
  - Kaart is in aanvraag

#### **Betwistingen i.v.m. digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor deelwagens**

- Annulatie in volgend geval
  - Kaart is in aanvraag

#### **Betwistingen i.v.m. digitale gemeentelijke parkeerkaarten met abonnementsformule, zowel voor werknemers als bezoekers**

- Geen annulatie in volgend geval
  - Kaart is in aanvraag

#### **Betwistingen i.v.m. digitale gemeentelijke parkeerkaarten voor specifieke dienstverleners**

- Annulatie in volgend geval
  - Kaart is nog niet in aanvraag, maar personeelslid is aangeworven
  - Kaart is in aanvraag

#### **Betwistingen i.v.m. doelgroep zorgparkeerkaart**

- Annulatie in volgend geval
  - Kaart is in aanvraag

#### **Betwistingen i.v.m. doelgroep uitzonderingen**

- Annulatie in volgend geval
  - Kan aangetoond worden dat de wagen gebruikt wordt voor één van de dienstverleningen die vermeld staan in het retributiereglement bij 'uitzonderingen'
  - Kaart is in aanvraag

#### **Betwistingen i.v.m. parkeerkaart voor personen met een handicap**

- Geen annulatie in volgend geval
  - Kaart is in aanvraag



- Eenmalige annulatie in volgend geval
  - Kaart is maar gedeeltelijk zichtbaar, geldigheid is onleesbaar, of kaart is niet zichtbaar, maar het bewijs kan nadien wel voorgelegd worden
- Geen annulatie in volgend geval
  - Kaart is maar gedeeltelijk zichtbaar, geldigheid is onleesbaar, of kaart is niet zichtbaar, maar het bewijs kan nadien niet voorgelegd worden

#### **Betwistingen i.v.m. signalisatie/borden**

- Geen annulatie in volgend geval
  - Onwetendheid
- Annulatie in volgend geval
  - Borden ontbreken, zijn onleesbaar of zijn foutief
- Geen annulatie in volgend geval
  - Borden zijn in orde

#### **Betwistingen i.v.m. defecte voertuigen/aanhangwagens**

- Annulatie in volgend geval
  - Melding werd gegeven aan de politie
  - Er werd een gemeentelijke parkeerkaart aangekocht

Geen annulatie in geval tegelijkertijd ook een PV wordt uitgeschreven.

Wagens die foutief geparkeerd staan worden door de concessionaris gemeld aan de lokale politie en de gemeenschapswacht.

Retributies worden uitgeschreven voor de hele blauwe zone, onafhankelijk van de afbakening van parkeerplaatsen. Er worden geen parkeerretributies uitgeschreven voor inrij van eigendommen indien de nummerplaat van het geparkeerde voertuig hetzelfde is als de nummerplaat vermeld op de garage of inrit of indien het voertuig beschikt over een zorgverstrekkerskaart en een sticker "zorgparking" voor de inrit hangt.

Geen retributies voor voertuigen die op duidelijke wijze het logo dragen van de gemeente Machelen, de dienstvoertuigen van de politie, brandweer of hulpdiensten of de lijst van anonieme voertuigen zoals meegedeeld door de gemeente.

Verhuur- of leasingmaatschappijen zijn als eigenaar wettelijk verantwoordelijk voor het betalen van de retributie.

Personen die bewust en overduidelijk de wegcode op stilstaan (bv. laden en lossen) proberen te omzeilen (bv. door koffer langdurig te laten opstaan) wordt een foto genomen en indien het voertuig er langer dan 15 minuten op die manier blijft staan, wordt een retributiebon uitgeschreven.

Annulatie in geval de gemeente Machelen communiceerde dat retributie niet van toepassing is op bepaalde evenementen van de gemeente. Het lokaal bestuur Machelen communiceert altijd voorafgaand aan het evenement op welke straten er geen retributie mag vastgesteld worden en voor welke tijdstippen. Het lokaal bestuur Machelen schat in dat er per jaar 8 jaar annulatiedagen zullen mogelijk zijn (1 dag voorafgaand aan evenement en evenementendag zelf).

Geen annulatie in volgende gevallen:

- Persoon wenst bewijzen/foto's te ontvangen
- Persoon beweert er nog maar recent te staan
- Persoon beweert geen retributie of herinnering te hebben gekregen



- Persoon beroept zich op privacywetgeving
- Persoon stelt in vraag of privéfirma deze taken mag uitvoeren
- Persoon stelt vragen over ijking van toestellingen concessionaris
- Persoon beroept zich op taalwetgeving
- Persoon steunt op mogelijke verjaring
- Persoon wil kosten deurwaarden niet betalen
- Leasing of verhuurbedrijven willen kosten (als eigenaar) niet betalen
- Persoon beroept zich op schade aan de wagen tgv vaststelling
- Persoon dreigt naar de pers te stappen

Annulatie enkel bij fout concessionaris indien persoon beweert reeds betaald te hebben.  
In geval van twijfel (uitzonderlijk) wordt klacht voorgelegd aan het lokaal bestuur Machelen.

## **Hoofdstuk X. Bezwaarprocedure**

### **Artikel 20: Bezwaren**

§1. Bezwaren kunnen per brief of e-mail worden ingediend bij lokaal bestuur Machelen, Woluwestraat 1, 1830 Machelen of in voorkomend geval een door haar aangestelde concessiehouder.

Dit zal bekendgemaakt worden op de website [www.machelen.be/parkeren](http://www.machelen.be/parkeren).

Bezwaren worden enkel in behandeling genomen voor zover de betalingstermijn van de aangetekende aanmaning nog niet is verstreken. Bij het (tijdig) indienen van een bezwaar worden de invorderingsprocedures van artikel 18, gedurende de behandelingsduur van het bezwaar, tijdelijk opgeschort.

§2. Na ontvangst van het antwoord van het lokaal bestuur Machelen, of in voorkomend geval een door haar aangestelde concessiehouder, op het bezwaar beschikt de klant nog over een termijn van acht kalenderdagen, te rekenen vanaf datum van verzending van het antwoord van de gemeente Machelen, of in voorkomend geval een door haar aangestelde concessiehouder, om een wederantwoord in te dienen.

Na behandeling van dit wederantwoord van de klant door het lokaal bestuur Machelen, of in voorkomend geval een door haar aangestelde concessiehouder, wordt de bezwaarprocedure als definitief afgesloten beschouwd.

## **Hoofdstuk XI. Bevoegde rechtbank**

### **Artikel 21: Bevoegde rechtbank**

§1. De rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Halle-Vilvoorde zijn bevoegd om kennis te nemen van geschillen.

## **Hoofdstuk XII. Communicatie**

### **Artikel 22: Communicatie**

§1. Dit retributiereglement zal bekendgemaakt en gemeld worden overeenkomstig artikelen 285 tot en met 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.