



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Peter Roose, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen  
Daniël Schell, algemeen directeur  
verontschuldigd: Steve Claeys, eerste schepenen

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

### **Tijdelijke politieverordening: Paaskermis 2022**

#### **Aanleiding en doel:**

Naar aanleiding van de Paaskermis dient de circulatie en het parkeerbeleid in Diegem aangepast te worden.

#### **Impact op parkeerbeleid:**

- Op het Alfons De Cockplein is parkeren verboden van 10 april 12u tot 28 april tot aan het vertrek van de Kermis.
- Op de Alfons De Cockplein, de straat naast het plein en vanaf de Woluwelaan, is parkeren verboden vanaf 15 april tot 28 april. Aan de kant van de woningen/handelszaken is parkeren voor maximaal 30 minuten toegestaan tussen 19 april en 22 april.
- Op de Sint-Korneliusstraat is parkeren verboden vanaf zondag 17 april 7u tot maandag 18 april na de rommelmarkt.
- Maandag 18 april vanaf 5u tot na de rommelmarkt is parkeren bijkomend verboden op de Reinelaan, de Oude Haachtsesteenweg tussen de Woluwelaan en de Sint-Korneliusstraat, Kerktorenstraat, de Kosterstraat tussen de Kerktorenstraat en de Sint-Korneliusstraat en de Eugeen Vander Aastraat tussen Kerktorenstraat en het monument.

#### **Impact op circulatie:**

- De Alfons De Cockplein is afgesloten, behalve voor de plaatselijke garages tussen BNP Paribas Fortis en de apotheek, tussen 16 en 28 april. Van 19 april tot 22 april is er éénrichtingsverkeer mogelijk vanaf de Woluwelaan tot aan de Kerktorenstraat.
- Sint-Korneliusstraat: 2-richtingsverkeer op zondag 17 april en maandag 18 april.
- De Reinelaan, de Oude Haachtsesteenweg tussen de Woluwelaan en de Sint-Korneliusstraat, de Kerktorenstraat, de Kosterstraat tussen de Kerktorenstraat en de Sint-Korneliusstraat en de Eugeen Vander Aastraat tussen Kerktorenstraat en monument zijn afgesloten.
- De Stationstraat tussen Eugeen Vander Aastraat en Frans Buekenhoutstraat wordt 2 richtingsverkeer op 18 april.

#### **Juridische grond:**

- Nieuwe Gemeentewet (wizj. 12.12.2006), art. 119 en 130bis en 135 §2;



- Het decreet lokaal bestuur, artikel 56 en art. 286;
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986, art 10 en 12.
- De tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer – Wet van 12 januari 2006
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

**Financiële weerslag:**

NVT. De omleiding en het parkeerverbod wordt gesignaleerd met beschikbare borden.

**Besluit:** eenparig

**Artikel 1:** het college gaat akkoord met een tijdelijke wijziging in het verkeersreglement tijdens de festiviteiten in Diegem van 10 tot 28 april.

**Artikel 2:** het bebordingsplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.

**Artikel 3:** dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA en wordt gemeld in het digitaal loket lokale besturen.