



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, voorzitter gemeenteraad
Steve Claeys, burgemeester
Gregory Lagae, Peter Roose, Magda Geeroms, schepenen
Rony Debeerst, Steven Tielemans, Karina Rombauts, Stef Panneels, Danny Gooris,
Patrick Hanon, Samia Benhomaid, Benny Blanckaert, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Tania
Van den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur
verontschuldigd: Tessa Verberckmoes, vierde schepen
Marc Grootjans, Ingrid Deblock, Veysel Top, Mohamed Akaychouh, Jocelyne
Vangindertaelen, raadsleden

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen op de Leonardo da Vincilaan

Aanleiding en doel:

Naar aanleiding van aanhoudende problemen in de omliggende straten (hygiëneproblemen, zwerfvuil, ...) en om de doelstellingen van de gemeente op vlak van vrachtwagen parkeren te bereiken, komt er een parkeerverbod voor vrachtwagens op de Leonardo Da Vincilaan.

Juridische grond:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- Het decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Besluit van de gemeenteraad van 23 maart 2018 inzake aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoeren zone 30.

Advies en motivering:

Het is de visie van de gemeente dat transporteurs moeten voorzien dat vrachtwagens op hun eigen terreinen kunnen parkeren of op een private parking.



Financiële weerslag:

Borden en signalisatie 450 euro exploitatiebudget verkeerssignalisatie.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad gaat akkoord met een wijziging in het verkeersreglement waarbij er enkel nog door personenwagens, motorfietsen, minibussen en auto's voor dubbel gebruik mag geparkeerd worden in de Leonardo Da Vincilaan.

Artikel 2: de signalisatie zal bestaan uit het aanbrengen van de verkeersborden E9b.

Artikel 3: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, de gemeente Zaventem, het digitaal loket lokale besturen en de afdeling Beleid van het departement mobiliteit en openbare werken.