



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Peter Roose, Patrick Hanon, Kris Jacobs, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur

Verontschuldigd: Danny Gooris, Nancy Van Harck, raadsleden

Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: diagonaal parkeren in de Vredestraat verhinderen

Aanleiding en doel:

Het dwars parkeren in de Vredestraat creëert gevaarlijke situaties voor de zwakkere weggebruikers. Dit aanpakken zodat wagens enkel in de rijrichting kunnen parkeren verhoogt de veiligheid voor zowel voertuigen als zwakke weggebruikers.

Juridische grond:

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Advies en motivering:

De parkeerstrook wordt fysiek afgebakend met een witte lijn en biggenruggen (betonnen blokken), waardoor dwars parkeren niet meer mogelijk is. Dit heeft verschillende voordelen:

- Veiligheid voor fietsers: de fysieke barrière zorgt ervoor dat auto's niet meer onverwacht achteruit de fietsstraat kunnen oprijden.



- Voorkomen van foutparkeren: de biggenruggen maken het fysiek onmogelijk om dwars te parkeren, waardoor bestuurders zich moeten aanpassen aan de gewenste parkeerindeling.
- Vlottere verkeersdoorstroming: doordat auto's niet meer achteruit hoeven uit te rijden, wordt het verkeer minder gehinderd en ontstaan er minder onverwachte manoeuvres.

de uitvoering van deze beslissing zal pas gebeuren nadat de uitbreiding van de buurtparking in de Constant Hansoulstraat, opgelegd als stedenbouwkundige last in een omgevingsvergunning, en waarmee op korte termijn aanvang zal gemaakt worden, en die kunnen leiden tot ongeveer 14 bijkomende parkeerplaatsen voor de wijk, gerealiseerd is.

Financiële weerslag:

11x Biggenrug 100x12x20, eenheidsprijs 25,22 euro excl. btw.

Totaal: 277,42 euro excl. btw of 335,68 euro incl. btw.

Budgetsleutel GE-6150001-020000-14-1 - Aankoop signalisatiemateriaal openbaar domein

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: de gemeenteraad gaat akkoord met het herinrichten van de parkeerstrook in de Vredestraat zodat dwars parkeren op de rijweg niet meer mogelijk is.

Daniël Schell
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester