



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Idris Bektas, schepenen  
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris, Peter Roose, Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Benny Blanckaert, Kris Jacobs, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, Gregory Lagae, raadsleden  
Ellen De Boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd: Dieter Imbrechts, raadslid

Afwezig:

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Vuurkruisenlaan**

### **Aanleiding en doel:**

Conform de regelgeving wordt er één aanvullend reglement gemaakt per straat. (Uitgezonderd bepaalde zoneringen die opgenomen zijn in andere aanvullende reglementen.)

Door het ontbreken van een aanvullend reglement van de Vuurkruisenlaan en de herinrichting van het kruispunt aan de Vuurkruisenlaan met de Stadionstraat, wordt een aanvullend reglement opgemaakt.

### **Juridische grond:**

- Nieuwe gemeentewet.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.
- Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023 over de parkeerzones in Machelen-Diegem.
- Besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2022 over het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.



- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen (enkel indien het reglement één of meerdere gewestwegen betreft).

**Advies en motivering:**

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op een openbare weg die wordt beheerd door lokaal bestuur Machelen, het betreft een gemeenteweg (niet in speciale beschermingszones of havengebied).

Dit aanvullend reglement wordt opgemaakt op advies van de dienst mobiliteit en op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** elk voorgaand aanvullend reglement van de Vuurkruisenlaan (uitgezonderd zoneringen die in andere aanvullende reglementen zijn opgenomen) wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

**Artikel 2:** bijgevoegd plan maakt integraal deel uit van dit aanvullend reglement en verduidelijkt de signalisatie zoals hieronder vermeld.

**Artikel 3:** de verkeerstekens waarvan sprake is in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

**Artikel 4:** dit aanvullend reglement treedt in werking door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

**Artikel 5:** een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal samen met het bijhorend plan gepubliceerd worden op de website van de gemeente.  
Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal worden ingediend op het loket lokaal bestuur.

**Artikel 6:** verkeersmaatregelen:

**Oversteekplaatsen voetgangers**

§1. In de Vuurkruisenlaan

- ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Stadionstraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan

moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM76.4 (zebrapad).

**Parkeren**

§1. In de Vuurkruisenlaan ter hoogte van huisnummer 28 is parkeren voorbehouden voor mindervaliden (1 parkeerplaats).

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a met symbool 'rolstoel' en onderbord GXc met opschrift "6m".



§3. In de Vuurkruisenlaan ter hoogte van de toegangspoort te huisnummer 28 is parkeren verboden.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met een gele onderbroken lijn aan de rand van de rijbaan.

§5. In de Vuurkruisenlaan, tussen het kruispunt met de Parkstraat en Vuurkruisenlaan 28, is het parkeren voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen (2 parkeerplaatsen).

§6. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a met symbool 'elektrisch laden' en onderbord GXa/b.

§7. In de Vuurkruisenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Stadionstraat, is parkeren op de rijbaan verboden.

§8. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM75.1.2 (rijstrookmarkering).

### **Middeneiland**

§1. In de Vuurkruisenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan zijn bestuurders verplicht de hindernis (middeneiland) langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord D1c en D1d.

Ellen De Boeck  
Algemeen directeur

Stef Panneels  
Voorzitter raad