



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Benny  
Blanckaert, schepenen  
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock,  
Steven Tielemans, Veysel Top, Peter Roose, Danny Gooris, Patrick  
Hanon, Jocelyne Vangindertaelen, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Tania  
Van den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,  
Patrick Vanderauwera, raadsleden  
Daniël Schell, algemeen directeur

Verontschuldigd: Franky Van Praet, raadslid

Afwezig: Samia Benhomaid, raadslid

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: invoeren verbod stilstaan en parkeren, aanbrengen van parkeervakken en gele lijnen in Berkenlaan.**

### **Aanleiding en doel:**

Naar aanleiding van verschillende meldingen van bedrijven gelegen in de Berkenlaan, meerdere politie-interventies en een ongeval, is uit de analyse gebleken dat het foutparkeren in de Berkenlaan aangepakt dient te worden met duidelijke regelgeving en signalisatie.

Momenteel wordt de Berkenlaan ingenomen door wagens en bussen die aan beide kanten van de rijbaan geparkeerd staan. Deze staan ook op het trottoir waardoor voetgangers op de rijbaan moeten stappen wat gevaarlijke situaties creëert.

### **Juridische grond:**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- Het decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.



- Beslissing van de gemeenteraad van 23 maart 2018 inzake aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoeren zone 30.
- Besluit van de gemeenteraad van 19 september 2023 inzake aanpassing algemene politieverordening

**Advies en motivering:**

Om het foutparkeren tegen te gaan, meer structuur in de Berkenlaan aan te brengen, maar vooral een veilige doorgang voor actieve weggebruikers én autoverkeer te creëren, worden volgende zaken voorzien:

- Parkeervakken ingericht
- Verbod parkeren en stilstaan (ter aanvulling van de parkeervakken)
- Gele lijnen aangebracht om visueel de in- en uitritten te benadrukken.

Rekening houdend met draaicirkels van voertuigen die leveringen verzorgen.

Overtredingen hierop kunnen worden ge verbaliseerd via toepassing GAS4 in uitvoering van de aangepaste algemene politieverordening.

**Financiële weerslag:**

binnen de reguliere exploitatiekredieten.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de gemeenteraad gaat akkoord met de invoering van verbod op stilstaan en parkeren in de Berkenlaan, zoals aangeduid op het plan in bijlage aan deze beslissing.

**Artikel 2:** de gemeenteraad gaat akkoord met het aanbrengen van parkeervakken en gele lijnen om de toegankelijkheid van in- en uitritten te faciliteren.