



Aanwezig: Peter Roose, raadslid
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris, Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden
Ellen De Boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Kris Jacobs, raadslid

Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Petrus Turcksinstraat

Aanleiding en doel:

Voor het centrum van Machelen geldt een snelheidsregime van 30 km/u. Voor de Peutiesesteeweg ten zuidwesten van de N211 (Luchthavenlaan) wordt de voorrangregeling aangepast in een aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Peutiesesteeweg ten zuidwesten van de N211 (Luchthavenlaan). Gezien de Petrus Turcksinstraat en de Peutiesesteeweg in elkaar overlopen is het aangewezen om ook de voorrangregeling op de Petrus Turcksinstraat op dezelfde manier te gaan inrichten.

Juridische grond:

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 27 oktober 1998 betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur.



- De omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens.
- Het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem van 29 juni 2022.
- Beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2022 over het mobiliteitsplan Machelen.

Advies en motivering:

De Petrus Turcksinstraat betreft een gemeenteweg.

Het ministerieel besluit betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur legt de verkeersorganisatie binnen de zone 30 vast.

Artikel 3.2.1 Het toekennen van voorrang van rechts werkt snelheidsremmend. Het is dan ook logisch deze te gaan toepassen binnen de zone 30.

Voor de Petrus Turcksinstraat zullen volgende straten voorrang krijgen bij het oprijden van de Petrus Turcksinstraat

- Komende van de Peutiesesteeweg richting het centrum van Machelen:
 - Chrysantenstraat - dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17
De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.
 - Frans Van Molderstraat - dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17
Hier geldt reeds de voorrangsregeling.
 - Vilvoordelaan - dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17.
De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.
- Komende van het centrum van Machelen richting de Peutiesesteeweg:
 - Nieuwstraat
Het betreft enkel voorrang voor de fietsers komende van de Dorpstraat.
De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.
 - de Neufforgestraat
Het betreft enkel voorrang voor de fietsers komende van het centrum van Machelen.
 - Kerkhofdreef dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17.

In de Petrus Turcksinstraat zijn parkeervakken voorzien die geen deel uitmaken van de rijbaan.

Tussen de Peutiesesteeweg 21 en de Petrus Turcksinstraat 77 geldt een parkeerverbod, dit wordt aangeduid met volgend verkeersteken E1.

Voorgesteld wordt om het parkeerverbod te behouden maar een herhaling te voorzien ter hoogte van de Petrus Turcksinstraat 95, dit wordt aangeduid met volgend verkeersteken E1.

Vanaf het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Chrysantenstraat richting Machelen geldt een fietszone, deze blijven behouden.

Bij de afschaffing van het beurtelings parkeren werd aan de zijde Petrus Turcksinstraat 24 tot Petrus Turcksinstraat 40 een verbod stilstaan of parkeren ingesteld.

Tussen het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Chrysantenstraat en het kruispunt Petrus Turcksinstraat- Kerkhofdreef is een versmalde doorgang.

Bestuurders komende vanuit het centrum van Machelen richting de Peutiesesteeweg hebben voorrang op de bestuurders komende van de Peutiesesteeweg richting het centrum van Machelen, dit blijft behouden.



Financiële weerslag:

B17 borden (1 stuk)

Aankoop via VVSNv.

SB250 – B17- 700 mm, artikelnummer: 208A07.B17. Eenheidsprijs: 43,92 euro (excl. btw)= 43,92 euro (excl. btw)

SB250 - E1-700mm, artikelnummer: 207E07OR.E1. Eenheidsprijs: 53,89 euro (excl. btw)= 53,89 euro (excl. btw)

SB250-GXd, artikelnummer: 207E14OR.XD.LG. Eenheidsprijs: 13,18 euro (excl. btw)

Beugel SB250 d.51 grijs + bevestigingen, Artikelnummer: 231053. Eenheidsprijs: 2,93 euro (excl. btw)= 8,79 euro (excl. btw)

Steunpaal d.51 galva grijs (RAL 7043) L: 2.50m, Artikelnummer: 221025. Eenheidsprijs: 25,27 euro (excl. btw)= 25,27 euro (excl. btw)

Paaldop PVC d.51 grijs, Artikelnummer: 231041. Eenheidsprijs: 0,40 euro (excl. btw) = 0,40 euro (excl. btw)

Verwijden wegmarkeringen op de rijbaan (2 locaties)

Verwijderen diverse wegmarkeringen via raamcontract Farys, artikelnummer 1002.60110.

Eenheidsprijs: 21 euro/m²

Bestelwaarde < 650 euro bijkomend artikelnummer 1002.80xxb*. Eenheidsprijs: 725,00 euro

Oppervlakte ca. 2m²: 42 euro (excl. btw).

Te combineren met het weghalen wegmarkeringen Peutiesesteeweg.

Totaalprijs

Totaal signalisatie 145,45 euro (excl. btw), 175,99 euro (incl. btw)

Budgetsleutel GE-6150001-020000-14-1 - Aankoop signalisatiemateriaal openbaar domein.

Totaal weghalen wegmarkeringen (voorzien bij Peutiesesteeweg).

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: voor de Petrus Turcksinstraat wordt de voorrangsregeling opgeheven.

Op de Petrus Turcksinstraat geldt dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan het verkeer komende uit de zijstraten van de Petrus Turcksinstraat.

Komende van de Peutiesesteeweg richting het centrum van Machelen:

- Het verkeer komende van de Chrysantenstraat krijgt voorrang op het verkeer op de Petrus Turcksinstraat.
Dit wordt aangeduid door het verkeersteken: B17
- Het verkeer komende van de Frans Van Molderstraat krijgt voorrang op het verkeer op de Petrus Turcksinstraat.
Dit wordt aangeduid met het verkeersteken: B17
- Het verkeer komende van de Vilvoordelaan krijgt voorrang op de Petrus Turcksinstraat.
Dit wordt aangeduid met het verkeersteken: B17

Komende van het centrum van Machelen richting de Peutiesesteeweg:

- Het verkeer komende van de Nieuwstraat krijgt voorrang op de fietsers komende van de Dorpsstraat.



- Het verkeer komende van de Neufforgestraat krijgt voorrang op de fietsers op de Petrus Turcksinstraat.
 - Het verkeer komende van de Kerkhofdreef krijgt voorrang op het verkeer op de Petrus Turcksinstraat.
- Dit wordt aangeduid met het verkeersteken: B17

Artikel 2: tussen de Peutiesesteenweg 21 en Petrus Turcksinstraat 77 geldt verboden te parkeren.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

Peutiesesteenweg 21

- E1
- Met onderbord GXa begin van de reglementering

Petrus Turcksinstraat 77

- E1
- Met onderbord GXb einde van de reglementering.

Petrus Turcksinstraat 95

- E1
- Met onderbord GXd herhaling van de reglementering.

Artikel 3: aan de evenzijde Petrus Turcksinstraat 24 tot Petrus Turcksinstraat 40 geldt verboden stilstaan of parkeren.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

Petrus Turcksinstraat 24

- E3
- Met onderbord GXa

Petrus Turcksinstraat 40

- E3
- Met onderbord GXb

Artikel 4: vanaf het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Chrysantenstraat tot het kruispunt met de Nieuwstraat - Vilvoordelaan richting Machelen geldt een fietszone.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

Na het kruispunt met de Chrysantenstraat (komende van de Peutiesesteenweg) met het verkeersteken

- F111

Na het kruispunt met de Frans Van Molderstraat - de Neufforgestraat

- F111

Artikel 5: tussen de Petrus Turcksinstraat 44 vanaf het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Chrysantenstraat en het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Kerkhofdreef is een versmalde doorgang.

Bestuurders komende vanuit het centrum van Machelen richting de Peutiesesteenweg hebben voorrang op de bestuurders komende van de Peutiesesteenweg richting het centrum van Machelen.

Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:

Aan de evenzijde na het kruispunt Kerkhofdreef

- B21



Aan de onevenzijde net na het kruispunt Chrysantenstraat

- B19

Artikel 6: vanaf het kruispunt Frans Van Molderstraat- de Neufforgestraat tot het kruispunt Vilvoordelaan - Nieuwstraat geldt eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers richting het centrum van Machelen.

Dit wordt aangeduid met het verkeersteken:

Na het kruispunt Frans Van Molderstraat - de Neufforgestraat

- F19
- Met onderbord M4

Aan het kruispunt Vilvoordelaan - Nieuwstraat komende vanuit het centrum van Machelen

- C1
- Met onderbord M2

Artikel 7: in de Petrus Turcksinstraat ter hoogte van huisnummer 4 tot 10 geldt:

- Parkeren is niet toegelaten over een lengte van 30 meter;
- Dit wordt aangeduid met 15 gele onderbroken lijnen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 8: in de Petrus Turcksinstraat ter hoogte van huisnummer 16 tot 18 geldt:

- Parkeren is niet toegelaten over een lengte van 12 meter;
- Dit wordt aangeduid met 6 gele onderbroken lijnen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 9: in de Petrus Turcksinstraat ter hoogte van huisnummer 32 en 34 geldt:

- Parkeren is niet toegelaten over een lengte van 6 meter;
- Dit wordt aangeduid met 3 gele onderbroken lijnen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 10: alle voorgaande aanvullende reglementen worden opgeheven.



Artikel 11: het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer heeft betrekking op een gemeenteweg en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW).

Ellen De Boeck
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester