



Aanwezig:	Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad Jean-Pierre De Groef, burgemeester Steve Claeys, Magda Geeroms, schepenen Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne Vangindertaelen, Kris Jacobs, Tania Van den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, raadsleden Daniël Schell, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Mohamed Akaychouh, Tessa Verberckmoes, schepenen Veysel Top, Peter Roose, Dina Ponticello, Franky Van Praet, raadsleden
Afwezig:	Samia Benhomaid, raadslid

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: éénrichtingsverkeer Blijde Inkomststraat en Melkstraat

Aanleiding en doel:

Tijdens de werken aan het Lindenplein was de toegang tot de rotonde versperd.

De Blijde Inkomststraat en Melkstraat werden tijdelijk ingericht als éénrichtingsverkeer straten. Dit tijdelijk éénrichtingsverkeer in beide straten is positief bevonden tijdens de werken aan het Lindenplein. De Blijde Inkomststraat is smaller, en het kruisen met 2 auto's is op verschillende plaatsen moeilijk.

De nieuwe inrichting van de Woluwelaan heeft als mogelijk gevolg dat gemotoriseerd verkeer komende van de Haachtsesteenweg, die richting de Beaulieu-wijk rijden, via de Blijde Inkomststraat, hun weg zullen vinden.

Er werd een bevraging georganiseerd bij de inwoners om deze tijdelijke situatie verder te evalueren, op basis van algemene vragen om meer inzicht te krijgen in het mobiliteitsprofiel van onze bewoners ter ondersteuning van het algemene mobiliteitsbeleid van de gemeente.

Deze bevraging was volledig anoniem.

Juridische grond:

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.



- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 oktober 2021 over raamcontract onderhoud en vernieuwingswerken voetpaden: goedkeuring aanvangsbevel/bestelbon nr. 01/2021 - Bergstraat/Koning Boudewijnlaan deel Budasteenweg.
- Beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2022 over goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Machelen.

Advies en motivering:

De werken aan de Woluwelaan en het kruispunt met de Budasteenweg zijn onderbroken. Hierdoor is de toegang met de Beaulieu-wijk langs de Woluwelaan versperd. Mogelijks zal er gemotoriseerd verkeer komende van de Haachtsesteenweg, richting deze wijk rijden via de Blijde Inkomststraat.

Indien we de Blijde Inkomststraat niet éénrichting maken, dan zal dit voor conflicten zorgen. Eénrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen zorgt er ook voor dat er mogelijks plaats vrij komt op het openbaar domein, (zeker in de Melkstraat), om in de toekomst de voetpaden kwalitatief te verbeteren enerzijds en mogelijks te kunnen ontharden anderzijds.

Resultaten bevraging:

Zowel voor de Blijde Inkomststraat en de Melkstraat wordt de nieuwe verkeerssituatie, na het invoeren van het éénrichtingsverkeer, veiliger bevonden dan diegene vóór de testopstelling. De resultaten van de bevraging tonen aan dat een meerderheid van de inwoners aangeeft positief tegenover de verkeersaanpassingen te staan.

Advies:

Het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Blijde Inkomststraat en de Melkstraat o.b.v. de evaluatie na testopstelling en positieve respons na bevraging bij de inwoners. De inrichting van beide straten verloopt volgens bijgevoegd bordenplan dat voortvloeit uit de testopstelling. Huidige signalisatie zal aangepast worden naargelang de rijrichting in beide straten.

Financiële weerslag:

Geen, verkeersborden zijn in stock.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad neemt kennis van de evaluatie van de nieuwe verkeerssituatie Blijde Inkomststraat en Melkstraat.

Artikel 2: de gemeenteraad gaat akkoord met de wijziging in het verkeersreglement waarbij de Melkstraat tussen de Blijde Inkomststraat en de Diegemstraat en Blijde Inkomststraat tussen de Melkstraat en de Diegemstraat, éénrichtingsverkeer wordt met uitzondering voor fietsers.



Artikel 3: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan PZ VIMA, de politierechtbank, de brandweer zone Vlaams Brabant-West, en wordt gemeld in het digitaal loket lokale besturen.