Machelen
Diegem

Woluwestraat 1
1830 Machelen
www.machelen.be

College van burgemeester en schepenen

Zitting: 20 oktober 2026

aanwezig: Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Idris Bektas, schepenen
Ellen De Boeck, algemeen directeur
verontschuldigd:

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Parkeerplaatsen en circulatie op Frans Degeyndtgaarde

Aanleiding en doel:
Op vraag van het college van burgemeester en schepenen en enkele buurtbewoners om enkele extra parkeerplaatsen te voorzien op de Frans Degeyndtgaarde.
Ter verduidelijking en verbetering van de plaatselijke circulatie.

Juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur, artikel 56
  Bevoegdheid college van burgemeester en schepenen

Advies en motivering:
De parkeerdruk in de omgeving van de Frans Degeyndtgaarde is hoog. Om deze druk te verlagen, kan een deel van de bestaande asfaltverharding worden ingericht als parkeervakken. Om dit op een veilige en duidelijke manier te realiseren, wordt voorafgaand aan de parkeervakken één verdrijvingsvlak aangebracht. Dit zorgt ervoor dat bestuurders tijdig worden geattendeerd op de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen. Als bijkomende veiligheidsmaatregel wordt ter hoogte van het verdrijvingsvlak een plooibaken geplaatst.

Om het risico op aanrijdingen met geparkeerde voertuigen te beperken, is het aangewezen om op dit gedeelte van de Frans Degeyndtgaarde eenrichtingsverkeer in te voeren in de richting van de Watermolenstraat. Door het aanwezige hoogteverschil hebben bestuurders die vanuit de tegenovergestelde richting rijden pas laat zicht op de geparkeerde voertuigen. Hierdoor kunnen deze voertuigen onverwacht in het gezichtsveld verschijnen, wat het risico op conflicten en aanrijdingen verhoogt. De invoering van eenrichtingsverkeer verhoogt niet alleen de verkeersveiligheid, maar zorgt ook voor een duidelijke, logische en leesbare verkeerscirculatie binnen de volledige Frans Degeyndtgaarde. Bovendien blijft op die manier voldoende rijwegbreedte beschikbaar voor een vlotte en veilige doorgang van het verkeer, ook ter hoogte van de voorziene parkeervakken. Fietsers zullen wel in beide rijrichtingen mogen rijden. Gebruikers van speedpedelecs en bromfietsen moeten wel de aangeduide circulatie volgen.

Financiële weerslag:
800,08 euro

Besluit: eenparig

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen gaan akkoord met het creëren van twee parkeervakken tegenover huisnummer 23 aan de overkant van de openbare weg.

Artikel 2: Er worden verdrijvingsvlakken voor en na de nieuwe parkeervakken aangebracht, en er wordt een plooibaken geplaatst voor het eerste parkeervak.

Artikel 3: Komende van de Watermolenstraat op de Frans Degeyndtgaarde wordt er een eenrichting naar rechts gerealiseerd. Deze verkeersmaatregel wordt gesignaliseerd met verkeersborden F19, C1 en D1 met onderborden M4 en M2.

Artikel 4: Komende van het westen op de Frans Degeyndtgaarde wordt er een eenrichting naar rechts gerealiseerd. Deze verkeersmaatregel wordt gesignaliseerd met verkeersborden F19, C1 en D1 met onderborden M4 en M2.

Ellen De Boeck
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester