



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Benny  
Blanckaert, schepenen  
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock,  
Steven Tielemans, Peter Roose, Danny Gooris, Patrick Hanon,  
Jocelyne Vangindertaelen, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Tania Van  
den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,  
Patrick Vanderauwera, raadsleden  
Daniël Schell, algemeen directeur

Verontschuldigd: Veysel Top, Franky Van Praet, raadsleden

Afwezig: Samia Benhomaid, raadslid

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Stopstrepen aan fietssnelweg Diegem**

### **Aanleiding en doel:**

Naar aanleiding van verschillende meldingen over onveilige situaties aan de fietssnelweg trachten we het aankomend fietsverkeer veiliger de fietssnelweg te laten gebruiken door de haaiantanden aan de aanpalende straten van de fietssnelweg te vervangen door stopstrepen.

### **Juridische grond:**

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Advies en motivering:**

Een stopstreep biedt meer bescherming voor fietsers doordat het auto's verplicht stilzet op een veilige afstand, terwijl haaiantanden bestuurders dwingen om op de fietsers te letten, maar niet altijd tot een volledige stop leiden.

Stopstrepen helpen om fietsers meer ruimte te geven bij kruispunten. Auto's moeten verder van de fietsoversteekplaats stoppen, waardoor fietsers beter zichtbaar zijn en veilig kunnen oversteken.

Stopstrepen kunnen dus effectiever zijn op plekken waar duidelijkheid en zichtbaarheid van



fietsers belangrijk is, omdat ze bestuurders dwingen te stoppen en beter uit te kijken. Haaiantanden zijn nuttig voor het regelen van voorrang, maar zijn minder dwingend wat betreft stoppen, waardoor het risico op ongelukken iets groter kan zijn.

**Financiële weerslag:**

- 16x Thermoplast Lijn B:50 x L: 100 cm wit (Artikelnummer: 1106768), 16,23 euro excl. btw of 19,64 euro incl. btw  
In totaal 259,68 euro excl. btw of 314,21 euro incl. btw
- 4x Bord B5 Stoppen en voorrang verlenen SB250 (Artikelnummer: 208B04.B5), 28,44 euro excl. btw of 34,41 euro incl. btw  
In totaal 113,76 euro excl. btw of 137,65 euro incl. btw

Totale kost: 373,44 euro excl. btw of 451,86 euro incl. btw.

Budgetsleutel: sleutel GE-6150001-020000-14-3

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** de gemeenteraad gaat akkoord met het vervangen van de haaiantanden aan de aanpalende straten van de fietssnelweg door stopstrepen.