



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Idris Bektas, schepenen  
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Danny Gooris, Peter Roose, Patrick Hanon, Benny Blanckaert, Kris Jacobs, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anais Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden  
Ellen De Boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steve Claeys, eerste schepen  
Nancy Van Harck, raadslid

Afwezig: Veysel Top, raadslid

OPENBAAR

---

**1 Goedkeuring verslag gemeenteraad 17 december 2025**

**Aanleiding en doel:**

De gemeenteraad dient telkens het verslag van de vorige vergadering goed te keuren.

**Juridische grond:**

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40. Bevoegdheid van de gemeenteraad.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** het notulenverslag van de gemeenteraad van 17 december 2025 wordt goedgekeurd.

---

**2 Politiezone VIMA - vaststelling dotatie 2026**

**Aanleiding en doel:**

De gemeente draagt bij tot de financiering van de politiezone VIMA.

**Juridische grond:**

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet van 7 december 1988 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, in bijzonder artikel 40, derde en zesde lid en artikel 71, eerste lid.
- Het Koninklijk Besluit van 16 november 2001 houdende de nadere regels inzake de berekening en de verdeling van de gemeentelijke dotaties in de schoot van een meer gemeentelijke politiezone.
- De politiebegroting 2026 door de politieraad goedgekeurd.

**Advies en motivering:**

De exploitatietoelage moet worden opgenomen in het budget 2026 als onderdeel van het MJP.

**Financiële weerslag:**

Impact op de exploitatie-uitgaven, autofinancieringsmarge en resultaat op kasbasis:

Exploitatietoelage van 3.396.374,00 euro.

Er werd geen investeringstoelage gevraagd.

Deze bedragen werden reeds voorzien in het meerjarenplan 2026-2031.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** de bijdrage van de gemeente Machelen zoals omschreven in de politiebegroting 2026 en in het MJP:

a) als exploitatiebudget: 3.396.374,00 euro

b) als investeringstoelage: 0,00 euro

Goed te keuren en aan de politiezone VIMA toe te kennen.

---

**3 Kerkfabriek Sint-Catharina en Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw van Zeven Smarten - budget 2026****Aanleiding en doel:**

De goedkeuring door de Kerkraad van het budget en de beleidsnota 2026 van Kerkfabriek Sint-Catharina en Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw van Zeven Smarten op 24 juni 2025.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 571. De materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

**Advies en motivering:**

Het budget 2026 werd opgesteld conform het meerjarenplan van Kerkfabriek Sint-Catharina en Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw van Zeven Smarten en conform de afspraken met de gemeente Machelen.

Gezien de Kerkfabriek van Sint-Catharina zelfbedruipend is zijn er geen financiële consequenties voor de gemeente Machelen in 2026.

**Financiële weerslag:**



#### Exploitatievergunning

De inkomsten en uitgaven van deze rubrieken werden zo realistisch mogelijk doch tegelijk voorzichtig ingeschat. Deze inschattingen dienen te vermijden teveel budgetaanpassingen of interne kredietaanpassingen te moeten doorvoeren in 2026.

#### Exploitatieontvangsten

- Budget 2026: 162.040,00 euro
- MJP 2026: 162.040,00 euro
- Budget 2025: 162.038,86 euro

#### Exploitatieuitgaven

- Budget 2026: 236.546,06 euro
- MJP 2026: 236.546,06 euro
- Budget 2025: 161.250,00 euro
- Overboekingen van exploitatie naar investeringen budget 2026: 6.590,00 euro

Er dient geen gemeentelijke exploitatietoelage en investeringstoelage voorzien te worden.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de beleidsnota en het budget 2026 van Kerkfabriek Sint-Catharina en Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw van Zeven Smarten wordt goedgekeurd.

**Artikel 2:** er dient geen gemeentelijke exploitatietoelage en investeringstoelage voorzien te worden.

---

## **4 Kerkfabriek Sint-Gertrudis - budget 2026**

### **Aanleiding en doel:**

De goedkeuring door de Kerkraad van het budget en de beleidsnota 2026 van de Kerkfabriek Sint-Gertrudis op 18 november 2025.

### **Juridische grond:**

- Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet over het lokaal bestuur, artikel 571.  
De materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Besluit van de gemeenteraad van 22 oktober 2024 over kerkfabriek Sint-Gertrudis - budget 2025.

### **Advies en motivering:**

De investeringstoelage van 200.000,00 euro werd bij de gemeenteraad van 22 oktober 2024 nog niet goedgekeurd wegens onvoldoende motivatie.

De huidige investeringstoelage van 50.000,00 euro werd wel toegekend aan Kerkfabriek Sint-Gertrudis.

Kerkfabriek Sint-Gertrudis heeft een aantal projecten uitgewerkt waarin ze de komende jaren zullen investeren.

Het totale kostenplaatje voor deze vernieuwingen wordt geraamd op 211.400,00 euro.



De aanvraag tot investeringstoelage werd door de Kerkfabriek Sint-Gertrudis ingediend na goedkeuring van het meerjarenplan 2026-2031 van het lokaal bestuur en zonder overleg met het lokaal bestuur. Hierdoor is dit bedrag niet voorzien in het meerjarenplan, en kan de investeringstoelage dus ook niet goedgekeurd worden. Het lokaal bestuur vraagt overleg met de Kerkfabriek Sint-Gertrudis om de investeringstoelage te bespreken en in te passen in het huidige meerjarenplan 2026-2031, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 december 2025.

**Financiële weerslag:**

Er dient voorzien te worden in

- een exploitatietoelage van 8.886,79 euro.

De woonstvergoeding die de gemeente betaalde, dient niet meer te worden doorgestort aan de Kerkfabriek.

Op te nemen in MJP 2026-2031, budget 2026 op budgetsleutel werkingstoelage: 5-3-2-1/079000/6100200/werkingstoelage kerkfabrieken.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de beleidsnota en het budget 2026 van de Kerkfabriek Sint-Gertrudis wordt deels goedgekeurd, wat betreft de exploitatietoelage.

**Artikel 2:** er dient

- een exploitatietoelage van 8.886,79 euro voorzien te worden.

**Artikel 3:** de vraag tot de investeringstoelage van 211.400,00 euro wordt nog niet goedgekeurd wegens onvoldoende motivatie en gebrek aan overleg.

---

## **5 Kennisgeving Ministerieel besluit - toekenning subsidie aan woonwinkel MaZaVi**

### **Aanleiding en doel:**

Op 25 juni 2025 werd door de gemeenteraad de "Oprichting en deelname aan de interlokale vereniging 'Woonwinkel MaZaVi' en goedkeuring subsidiedossier intergemeentelijke samenwerking wonen 2025-2031" goedgekeurd. Het subsidiedossier werd ingediend door 3Wplus in naam van de interlokale vereniging Woonwinkel MaZaVi. De projectcoördinatie voor dit project zal gebeuren door 3Wplus.

Op 18 december 2025 werd door de Vlaams minister bevoegd voor Wonen de subsidie voor intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid voor de periode 2026-2031 toegekend, woonwinkel 'MaZaVi' zal een jaarlijkse subsidiëring van 126.500,00 euro ontvangen. 3Wplus zal deze subsidie ontvangen en via verdeelsleutel wordt deze over de 3 deelnemende gemeente opgesplitst.

Voor Machelen zal hiermee de projectcoördinator en bijkomend gedeeltelijk de beleidsmedewerker en woonconsulent die wordt afgenomen van 3Wplus betaald worden.

### **Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Vlaamse Codex Wonen 2021.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 14 maart 2025 tot wijziging van het Besluit Vlaamse Codex van 2021, wat betreft het lokaal woonbeleid.



- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2025 over intergemeentelijk samenwerkingsverband wonen 2026-2031.
- Besluit van de gemeenteraad van 25 juni 2025 over oprichting en deelname aan de interlokale vereniging 'Woonwinkel MaZaVi' en goedkeuring subsidiedossier intergemeentelijke samenwerking wonen 2026-2031.
- Het ministerieel besluit van 18 december 2025 over de toekenning van een subsidie aan intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid voor de periode 2026-2031.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** de gemeenteraad neemt kennis van het ministerieel besluit van 18 december 2025 over de toekenning van een subsidie aan intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid voor de periode 2026-2031.

---

## **6 Definitieve vaststelling straatnaam Salyxlaan en Bandwilgenstraat - 1830 Machelen**

### **Aanleiding en doel:**

Voor het projectgebied Salyx-site (voormalige Cat-site) gelegen tussen de Luchthavenlaan, de Woluwelaan (R22), de Vilvoordelaan en de spoorlijn op het grondgebied van de stad Vilvoorde en de gemeente Machelen zijn de eerste vergunningen afgeleverd en de eerste bouwwerken gestart.

De vraag naar definitieve adressen voor deze in aanbouw zijnde gebouwen zijn actueel. Op basis van het goedgekeurde masterplan werd een eerste voorstel voor straat-, plein en parknamen gedaan. Deze werden besproken met de stuurgroep realisatieconvenant in kader BF 58. Hier werd een eerste akkoord gevonden tussen de partijen. De voorlopige straatnaamgeving werd op 21 oktober 2025 goedgekeurd door de gemeenteraad van Machelen, bij de stad Vilvoorde werden nog enkele wijzigingen gedaan aan de straatnaam waardoor de voorlopige aanvaarding in Vilvoorde pas gebeurde op de gemeenteraad van 24 november 2025.

Na de voorlopige aanvaarding door de gemeenteraad in Machelen werd een openbare aanplakking georganiseerd in Machelen van 18 november 2025 tot 18 december 2025. Hierbij werden geen opmerkingen geformuleerd vanuit het betrokken publiek. Wel werd in de gemeenteraadsbeslissing van 24 november 2025 in Vilvoorde de naam Salyxlaan i.p.v. Salixlaan aangenomen en werd de Bandwilgenstraat i.p.v. de Bandstraat aangenomen. Voorgesteld wordt dan ook om deze tekstuele aanpassingen zoals genomen door de gemeenteraad van Vilvoorde over te nemen in Machelen.

### **Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977.
- Besluit van de gemeenteraad van 24 oktober 2023 over de aanleg van weginfrastructuur CAT-site Fase 1 (OMV\_2023021096).
- Besluit van de Vlaamse overheid van 29 november 2023 over het bouwen van een ziekenhuis, infrastructuurwerken CAT-site en hoogspanningskabel (OMV\_2023021096).
- Besluit van de Vlaamse overheid van 13 september 2024 over Abies One-Woluwelaan (economisch front) (OMV\_2023054979).



- Besluit van de gemeenteraad van 21 oktober 2025 tot de voorlopige straatnaamgeving Salixlaan en Bandstraat - 1830 Machelen.

**Advies en motivering:**

Salyxlaan (i.p.v. de Salixlaan)

De eerste fase van de weginfrastructuur werd op de gemeenteraad van 24 oktober 2023 goedgekeurd. Het betreft de ontsluitingsweg tussen de Luchthavenlaan (Vilvoorde) en de Woluwelaan (R22). Voor deze doorgaande ontsluiting (NO-as) tussen de Luchthavenlaan en Woluwelaan (R22) wordt de naam Salyxlaan toegekend.

Deze weg loopt zowel op het grondgebied van de stad Vilvoorde als de gemeente Machelen.

Bandwilgenstraat (i.p.v. Bandstraat)

De logistieke binnenweg die tussen het economische front loopt en vergund werd door het departement omgeving op 13 september 2024, deze weg wordt niet overgedragen aan de gemeente. Wel wordt voorgesteld om deze binnenweg ook een straatnaam te geven.

Voor de logistieke binnenweg tussen de 2 bouwblokken van het economisch front dat parallel met de Woluwelaan (R22) loopt wordt de naam Bandwilgenstraat toegekend.

Deze naam verwijst naar de Bandwilg maar is ook een knipoog naar de geschiedenis van de site.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de gemeenteraad stelt de straatnaam Salyxlaan definitief vast voor de gemeenteweg tussen de Luchthavenlaan (Vilvoorde) en de Woluwelaan-R22 (Machelen).

**Artikel 2:** de gemeenteraad stelt de straatnaam Bandwilgenstraat definitief vast voor de logistieke weg binnen het projectgebied. Deze weg loopt parallel aan de Woluwelaan-R22 en krijgt een naam toegekend maar deze weg wordt niet overgedragen aan de gemeente.

---

**7 Goedkeuring addendum III aan PPS overeenkomst kernversterking centrum Machelen**

**Aanleiding en doel:**

Op 21 februari 2017 besliste de gemeenteraad om over te gaan tot de PPS overeenkomst kernversterking centrum Machelen met Matexi.

Ondertussen heeft de gemeenteraad in januari 2025 een tweede addendum goedgekeurd, waardoor, los van de uitbreiding door inkapseling oppervlakte sporthal Robusta en ingang via Rempelbergstraat, de termijn van de uitvoering van de PPS overeenkomst al verlengd wordt tot 31 december 2027.

In de oorspronkelijke PPS overeenkomst waren voor het publiek projectgedeelte ook een aantal engagementen door de private partner opgenomen wat betreft aanleg en heraanleg bestaande wegenis rond de site, concreet de Corneille Peetersstraat tussen Kerklaan en Rempelbergstraat, de Georges Ferréstraat en een deel van de Woluwestraat.

Binnen de stuurgroep die conform 9.1. van de PPS overeenkomst daarvoor de bevoegdheid heeft, is de wijze van aanpak van heraanleg van deze wegenis besproken rekening houdende met:

- Timing van uitvoering pas na aflopen termijn PPS overeenkomst zoals voorzien in addendum II, dus in concreto ten vroegste 2028.



- Andere geplande investeringsprojecten in openbaar domein rond en aangrenzend aan de PPS ontwikkeling (centrum Machelen), zoals voorzien in de meerjarenplanning openbaar domein.

#### **Juridische grond:**

- Decreet het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Beslissing van de gemeenteraad van 21 februari 2017 over bekrachtiging besluit college van burgemeester en schepenen van 6 februari 2017 inzake gunning opdracht PPS kernversterking Machelen aan nv Matexi Projects.
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 januari 2018 over goedkeuring addendum PPS samenwerkingsovereenkomst kernversterking Machelen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 december 2020 over projecten financiering door Aquario.
- Beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2022 over realisatieconvenant mobiliteit PPS project kernversterking centrum Machelen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over goedkeuring addendum II PPS overeenkomst kernversterking centrum Machelen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 april 2025 over (gedeeltelijke) vrijgave borg in het PPS project kernversterking centrum Machelen.

#### **Advies en motivering:**

A. In de PPS overeenkomst is qua rangorde en interpretatie het volgende bepaald:

1. De PPS overeenkomst zelf
2. De gunningsleidraad
3. De BAFO
4. De oorspronkelijke offerte van de inschrijver

B. Wat de wegenis betreft is in de gunningsleidraad het volgende voorzien:

*Publieke ruimte Corneille Peetersstraat, Georges Ferréstraat en de Woluwestraat:*

*De heraanleg van deze straten die aan de sites grenzen maakt eveneens deel uit van de opdracht. Ze zullen samen met de publieke ruimtes op de sites één stedenbouwkundig en esthetisch geheel vormen. Dit is zichtbaar door een eenvormig materiaal- en kleurgebruik dat eenvoud uitstraalt en leesbaarheid bevordert.*

*Dit stedenbouwkundig geheel zal bijdragen tot een verkeersveilig en leefbaar centrum, waar de trage weggebruiker een prominente plaats krijgt. Het ontwerp dient als gevolg hiervan het gebruik van de wagen te ontmoedigen.*

*De drie straten dienen verkeers technisch ontworpen te worden, rekening houdende met de verschillende verkeerssituaties:*

- a. De **Georges Ferréstraat** zal worden ingericht als **woonerf**, zoals omschreven in de definitie uit de Belgische Wegcode.
- b. De **Corneille Peetersstraat** blijft een straat voor doorgaand (bus-)verkeer, daarnaast zal de zachte weggebruiker een prominente rol krijgen.
- c. De **Woluwestraat** blijft een straat voor lokaal verkeer, daarnaast zal de zachte weggebruiker eveneens een prominente rol krijgen.

*Aangezien de aanleg van de wegenis slechts voorzien wordt na de ontwikkeling van alle sites (dus voor 6 jaar na contract close), ambieert de gemeente ook voor de wegenis een vooruitstrevend ontwerp. Dit project zal toonaangevend zijn voor de verdere ontwikkeling van Machelen centrum. Het dorps karakter van Machelen zal hierin gerespecteerd en zelfs versterkt worden.*



- *De bestekken voor de wegenis zullen opgemaakt worden volgens Het Standaardbestek 250 (of typebestek 250) voor de wegenbouw. Dit bevat standaardeisen voor het opstellen van bestekken voor werken in verband met wegenbouw, rioleringen en groenaanleg.*
- *Het ontwerp en de uitvoering zal rekening houden met de van toepassing zijnde hemelwater-verordeningen. Verder zijn de ontwerprichtlijnen van de rioolbeheerder en de richtlijnen m.b.t. de rioleringsaanleg van toepassing.*

C. Op 19 december 2020 besliste het college van burgemeester en schepenen een aantal infrastructuurprojecten te laten financieren door Aquario (vanuit de optiek om te investeren in mooie, goed onderhouden, aangename en veilige woonwijken dienen perken, parken en pleinen te worden opgewaardeerd en onthard):

Het college van burgemeester en schepenen gaf hierdoor het mandaat tot voeren van de procedure tot aanstellen van een ontwerper (volgens de best passende procedure dewelke per project nog zal afgestemd worden met TMVW) voor ondermeer volgende projecten:

- Heraanleg Dorpsplein
- Heraanleg Gemeentehuisplein

De financiering van deze projecten kan gebeuren, zowel wat het ontwerp als uitvoering betreft, binnen de Aquario portefeuille (betreffende riolering via de klassieke manier - btw verlegd, betreffende de heraanleg van de bovenbouw op basis van de omzendbrief – incl. btw).

A, B en C samen gelezen en rekening houdende met de inzichten die er ondertussen gekomen zijn, ook beleidsmatig, inzake mobiliteit, ontharding, vergroening, ... is het logisch dat deze infrastructuurwerken geïntegreerd worden bekeken vanuit het standpunt van ontwerp, planning, fasering en uitvoering.

In de stuurgroep PPS ontwikkeling van 15 mei 2025, waarbij de gemeente was afgevaardigd door de algemeen en financieel directeur, heeft Matexi als private partner het voorstel gedaan om, mede gezien:

- De heraanleg van de openbare wegenis best pas volgt na de afwerking van alle private delen (door addendum II al verschoven naar eind december 2027)
- Een recht van opstal zou dienen gegeven te worden als Matexi als opdrachtgever tot heraanleg openbaar domein zou optreden, wat niet evident is voor straten waarop normaal verkeer doorgaat en aangelanden zijn

voor de uitvoering van de verplichting tot heraanleg van deze straten of straatgedeelten een scenario uit te werken waarbij de gemeente als opdrachtgever/bouwheer optreedt.

Het door Matexi voorgestelde scenario is naar technische organisatie, voorbereiding, ontwerp, planning en uitvoering op zich positief te noemen. Uiteraard kan de private partner niet onderuit zijn verplichting tot financiering. In die zin heeft het lokaal bestuur een raming gemaakt van de kostprijs tot heraanleg van deze straten, conform de bepalingen in het bestek, aan huidig geldende marktprijzen. Die raming bedraagt 967.505,71 euro (vrijgesteld van btw).

Het lokaal bestuur kan hiermee deze voorziene infrastructuurwerken beter koppelen en plannen in zijn meerjarenplanning, kan hiervoor beroep doen op, buiten de eigen interne deskundigheid, op de deskundigheid, aanpak en methodieken van partners van het lokaal bestuur waarmee Matexi niet rechtstreeks kan samenwerken zoals Haviland, Aquario en Fluvius.

De samenwerking lokaal bestuur en de genoemde partners kan voordelen opleveren qua geïntegreerdheid van doelstellingen, methodes, aanpak, financiering, subsidiëring en werfuitvoering en -opvolging van de geplande werken.

Op basis van bovenstaande argumenten en berekeningen werd, binnen de stuurgroep van de PPS-overeenkomst, een addendum III uitgewerkt dat toegevoegd zal worden aan de initiële PPS-overeenkomst en de 2 vorige addenda.

**Financiële weerslag:**

In het recent goedgekeurde MJP '26-'31 is de ontvangst voorzien van 967.505,71 euro. Daarnaast is ook de uitgave voorzien om de straten heraan te leggen binnen de Aquario-enveloppe. De timing van de heraanleg van deze straten zal voortvloeien uit enerzijds de afwerking van de gehele site van de PPS-overeenkomst die eerst voltooid moet zijn voor de heraanleg van de straten kan gebeuren. En anderzijds uit de timing van de werken aan het Dorpsplein en Gemeenteplein Machelen. Dit alles zal de komende jaren op mekaar afgestemd worden om een zo logisch mogelijk geheel te vormen, dat vlot op mekaar aansluit en zo weinig mogelijk hinder voor de inwoners met zich meebrengt.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de gemeenteraad gaat akkoord met het addendum III PPS samenwerkingsovereenkomst “PPS kernversterking Machelen”, in navolging van de op 21 februari 2017 goedgekeurde “PPS samenwerkingsovereenkomst Kernversterking Machelen”, het op 23 januari 2018 goedgekeurde addendum I “PPS kernversterking Machelen” en het op 21 januari 2025 goedgekeurde addendum II "PPS Kernversterking Machelen", zoals in bijlage aan deze beslissing liggend.

**Artikel 2:** de burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd het addendum III PPS samenwerkingsovereenkomst "PPS kernversterking Machelen" te ondertekenen, handtekenen en paraferen.

---

**8 Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw - algemene vergadering 25 maart 2026****Aanleiding en doel:**

De oproepingsbrief van 17 december 2025 van Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw voor de algemene vergadering 25 maart 2026.

De gemeente Machelen is aangesloten bij Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De vaststelling van het mandaat voor de algemene vergadering.
- De statuten van Regionaal Landschap Brabantse Kouters.
- Beslissing van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** de gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan de agendapunten van de algemene vergadering van 25 maart 2026, zijnde:

1. Opening van de vergadering
2. Vaststelling dat de oproeping is gebeurd conform de statuten
3. Vaststelling van de aanwezigheden en van het quorum
4. Bekrachtiging vervanging bestuursleden voor Plantentuin Meise en Boerenbond
5. Goedkeuring verslag vorige AV (zie bijlage 1)



6. Toelichting en goedkeuring jaarverslag 2025 en programma 2026
7. Toelichting en goedkeuring jaarrekening 2025 en controle van de boekhouding 2025
8. Toelichting en goedkeuring begroting 2026
9. Kwijting van de bestuurders
10. Aanstelling van een accountant voor de verificatie van de rekening 2026
11. Verlenen volmacht aan voorgaande voor neerlegging jaarrekening bij Nationale Bank
12. Varia.

---

## **9 Aanduiding vertegenwoordiger in Creat Services dv**

### **Aanleiding en doel:**

De gemeente Machelen is aangesloten bij Creat Services dv.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

### **Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in Creat Services dv.

### **Advies en motivering:**

Het mandaat als schepen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op 30 november 2025. Het is aangewezen de effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering aan te passen van Creat Services dv.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

### **Financiële weerslag:**

Geen

### **Besluit:**

Met 22 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering van Creat Services dv ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Creat Services dv.

---



## **10 Aanduiding vertegenwoordiger in Woonraad**

### **Aanleiding en doel:**

De gemeente is aangesloten bij de Woonraad.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

### **Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in Woonraad.

### **Advies en motivering:**

Het mandaat als schepen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op zondag 30 november 2025.

Het is aangewezen de vertegenwoordiger aan te passen van de Woonraad.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

### **Financiële weerslag:**

Geen

### **Besluit:**

Met 22 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als vertegenwoordiger van de Woonraad ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de Woonraad.

---

## **11 Aanduiding vertegenwoordiger in Lokale Werkwinkel**

### **Aanleiding en doel:**

De gemeente is aangesloten bij Lokale Werkwinkel.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

### **Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.



- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in Lokale Werkwinkel.

**Advies en motivering:**

Het mandaat als schepen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op zondag 30 november 2025.

Het is aangewezen de bestuurder aan te passen van Lokale Werkwinkel.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:**

Met 22 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als bestuurder van de Lokale Werkwinkel ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Lokale Werkwinkel.

---

**12 Aanduiding vertegenwoordiger in Wijk-werken Haviland**

**Aanleiding en doel:**

De gemeente Machelen is aangesloten bij Wijk-werken Haviland.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 43, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in Wijk-werken Haviland.

**Advies en motivering:**

Het mandaat als schepen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op zondag 30 november 2025.



Het is aangewezen de effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering aan te passen van Wijk-werken Haviland.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:**

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering van Wijk-werken Haviland ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Wijk-werken Haviland.

---

**13 Aanduiding vertegenwoordiger in Ligo**

**Aanleiding en doel:**

De gemeente Machelen is aangesloten bij Ligo.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordiger in Ligo.

**Advies en motivering:**

Het mandaat als schepenen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op zondag 30 november 2025.

Het is aangewezen de vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering aan te passen in Ligo.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:**

Met 22 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering van Ligo ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Ligo.

---

**14 Aanduiding vertegenwoordiger in AMAB Zaventem****Aanleiding en doel:**

De gemeente is aangesloten bij AMAB Zaventem.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in AMAB Zaventem.

**Advies en motivering:**

Het mandaat als schepenen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op zondag 30 november 2025.

Het is aangewezen de effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering aan te passen in AMAB Zaventem.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:**

Met 22 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als effectief vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering van AMAB Zaventem ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan AMAB Zaventem.



---

## **15 Aanduiding vertegenwoordiger in Cipal**

### **Aanleiding en doel:**

De gemeente Machelen is aangesloten bij Cipal.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

### **Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in Cipal.

### **Advies en motivering:**

Het mandaat als schepen van de heer Benny Blanckaert nam een einde op zondag 30 november 2025.

Het is aangewezen de plaatsvervangend vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergaderingen aan te passen van Cipal.

Het college van burgemeester en schepenen, de fracties en de leden van de gemeenteraad hebben de kans gehad om hun kandidaten in te dienen.

Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

### **Financiële weerslag:**

Geen

### **Besluit:**

Met 21 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden en 1 ongeldige stem.

**Artikel 1:** Idris Bektas aan te duiden als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergaderingen van Cipal ter vervanging van Benny Blanckaert voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Cipal.

---

## **16 Aanduiding vertegenwoordiger OFP Prolocus**

### **Aanleiding en doel:**

De gemeente Machelen is aangesloten bij OFP Prolocus.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in OFP Prolocus.
- Besluit van de gemeenteraad van 16 september 2025 over aanstelling financieel directeur.

**Advies en motivering:**

De aan te duiden vertegenwoordigers komen uit de administratie, gezien OFP Prolocus de tweede pensioenpijler contractueel personeel beheert, wordt voorgesteld om directeur HR als effectief vertegenwoordiger en de financieel directeur als plaatsvervangend vertegenwoordiger aan te duiden.

Het mandaat als financieel directeur van mevrouw Ellen De Boeck nam een einde op 30 september 2025.

Het is aangewezen de plaatsvervangend vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergaderingen aan te passen van OFP Prolocus.

Bij geheime stemming wordt het mandaat toegewezen.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:**

Met 21 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden en 1 niet gestemd.

**Artikel 1:** de heer Joeri Van Rijmenant aan te duiden als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de (buitengewone) algemene vergadering van OFP Prolocus ter vervanging van Ellen De Boeck voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan OFP Prolocus.

---

**17 Aanduiding vertegenwoordiger in IT-punt****Aanleiding en doel:**

De gemeente Machelen is aangesloten bij IT-punt.

Op de gemeenteraad van 21 januari 2025 werden voor de instellingen, intercommunales, ... waar de gemeente lid en/of vennoot van is, de noodzakelijke afgevaardigden in de diverse organen aangeduid.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.



- Decreet lokaal bestuur, artikel 432, alinea 3.  
De organisatie van de algemene vergadering en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers.
- Besluit van de gemeenteraad van 21 januari 2025 over aanduiding vertegenwoordigers in IT-punt.

**Advies en motivering:**

Het mandaat als algemeen directeur van de heer Daniël Schell nam een einde op 31 mei 2025. Het is aangewezen het effectief lid in de stuurgroep aan te passen van IT-punt. Bij geheime stemming wordt dit mandaat toegewezen.

**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:**

Met 22 stemmen voor, 0 stemmen tegen, 0 stemmen onthouden.

**Artikel 1:** mevrouw Ellen De Boeck aan te duiden als effectief lid in de stuurgroep van IT-punt ter vervanging van Daniël Schell voor de periode van heden tot het einde van de legislatuur.

**Artikel 2:** het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan IT-punt.

---

**18 Nominatieve subsidie voor 11.11.11-Koepel van Internationale Solidariteit**

**Aanleiding en doel:**

De lokale 11.11.11-groep heeft tijdens het weekend van 11 november 2025 fonds wervende acties opgezet en vraagt een gemeentelijke toelage.

**Juridische grond:**

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.  
Bevoegdheid van de gemeenteraad.

**Advies en motivering:**

De ondersteuning van de 11.11.11-Koepel van Internationale Solidariteit kadert in het actieplan "We kijken samen naar de wereld".

**Financiële weerslag:**

2 000,00 euro is voorzien op de budgetten waarmee we ondermeer organisaties steunen bij noodsituaties en rampen.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Enig artikel:** er wordt een toelage verleent van 2 000,00 euro aan de 11.11.11-Koepel van Internationale Solidariteit. De toelage zal gestort worden op rekeningnummer BE74 8939 4419 2207.

## **19 Bijkomend punt op vraag van 1830-31 fractie: verkeersveiligheid en controle Oude Haachtsesteenweg**

### **Aanleiding en doel:**

#### Inleiding

De Oude Haachtsesteenweg is momenteel ingericht als woonerf. Een woonerf is een straat of een deel van een straat waar voetgangers en spelende kinderen voorrang krijgen en waar auto's slechts "te gast" zijn. Het is een speciale verkeerszone die bedoeld is om wonen, spelen en verkeer veilig en aangenaam te combineren.

#### Kenmerken van een woonerf

In een woonerf mogen voetgangers de volledige straatbreedte gebruiken (niet enkel het voetpad) en mogen kinderen overal spelen. Auto's mogen er wel rijden, maar slechts als gast, met een maximumsnelheid van meestal 20 km/u. Parkeren is enkel toegestaan op de daarvoor aangeduide plaatsen.

De verkeersregels in een woonerf geven steeds voorrang aan voetgangers en spelende kinderen. Bestuurders mogen geen hinder veroorzaken en moeten zich aanpassen aan de leefomgeving. Het verkeer dient traag en voorzichtig te verlopen.

#### Huidige situatie in de Oude Haachtsesteenweg

De werken aan het begin en einde van de Oude Haachtsesteenweg dragen momenteel niet bij tot meer veiligheid. We willen dit in onderstaand dossier buiten beschouwing laten. Wat 1830-31 betreft, willen we graag met het beleid in overleg gaan over hoe we het centrale deel van de Oude Haachtsesteenweg (tussen de moskee en de Witloofstraat) kunnen verbeteren.

Tijdens de opening en sluitingsuren van de nabijgelegen Parochiale Basisschool Diegem gebruiken veel jongeren en ouders de Oude Haachtsesteenweg om over te steken naar school of terug naar huis te gaan.

Ervaring leert dat sommige chauffeurs de maximumsnelheid van 20 km/u negeren en de chicane bij Snack Istanbul en Pizza Talizza met veel te hoge snelheid nemen, alsof ze op een racecircuit rijden, zonder enig respect voor de verkeersregels.

Dagelijks zien we zowel 's morgens als 's avonds kinderen of ouders met baby's op de arm de straat oversteken op eigen risico. Niet iedereen kent de regels van een woonerf en stopt dus niet wanneer kinderen aanstalten maken om over te steken of weet dat de maximum snelheid 20km/u bedraagt.

Daarnaast wordt er regelmatig ongereguleerd geparkeerd, zeker ter hoogte van Bakkerij Wanhooff. Er wordt willekeurig en soms dubbel geparkeerd en de parkeerplaats voor mindervaliden wordt vaak ingenomen door bestuurders zonder geldige kaart. Dit veroorzaakt opstoppingen: beide verkeersstromen raken geblokkeerd, er wordt getoeterd en er ontstaat frustratie en een onveilig gevoel in de straat.

Ook aan de enige parking aan de linkerkant in de Kerktorenstraat (met de hoek Oude Haachtsesteenweg) is er hinder. Sommigen parkeren met twee voertuigen achter elkaar, of parkeren aan de rechterzijde waar dit verboden is door de zwart-geel gemarkeerde boordsteen, met als gevolg opstoppingen omdat alle verkeer er niet langer door kan.

Een extra probleem situeert zich aan de hoek van de Oude Haachtsesteenweg en de Witloofstraat. Daar start een éénrichtingsstraat richting Aldi en is het verboden om na de Karel Van Miertstraat, komende van Aldi door te rijden richting centrum. Dagelijks rijden er tientallen auto's door, inwoners spreken van sommige dagen 50 of meer, vaak zonder stoppen, en dit zonder enige sanctie. Dit wekt grote frustratie bij veel inwoners, die dan wel een boete in de bus krijgen waar ze 33km per uur rijden in een zone 30.

Bijna-ongelukken gebeuren er regelmatig: auto's die uit de Witloofstraat komen en linksaf slaan naar de Oude Haachtsesteenweg kijken logischerwijs niet naar rechts, omdat dat verboden is



om daar uit te rijden richting Diegem centrum. Dit leidt tot gevaarlijke situaties en bijna-botsingen.

### **Onveiligheid in Kerktorenstraat en Sint Corneliusstraat**

Ten slotte wil 1830-31 ook de onveiligheid in de Kerktorenstraat en de Sint Corneliusstraat aanhalen. In beide straten mogen fietsers in de tegenovergestelde rijrichting rijden van auto's. Beide straten zijn smal en de auto's parkeren aan de rechterzijde. Hierdoor is er onvoldoende ruimte om zowel een tegemoetkomende auto als een tegemoetkomende fietser veilig te laten passeren. Er is simpelweg te weinig ruimte. Uitwijken op het voetpad is ook niet mogelijk vanwege de beperkte breedte.

### **Voorstellen van 1830-31**

#### 1. Woonerf

##### Afschaffen van het woonerf

Gezien de huidige situatie en het feit dat deze in de toekomst niet zal verbeteren, vindt 1830-31 dat een woonerf op een straat zoals de Oude Haachtsesteenweg niet logisch is. Deze straat kent tijdens de piekuren enorm veel verkeer en geldt als één van de drukste straten van de gemeente. Een woonerf is bedoeld voor rust, spelende kinderen en voetgangers die de volledige straatbreedte gebruiken. Het is een "gemeenschappelijke woonkamer" met snelheden tot maximaal 20 km/u. De Oude Haachtsesteenweg voldoet niet aan deze definitie.

De woonerf eind jaren 90 mocht toen misschien een goed idee zijn geweest, maar nu bijna 30 jaar is de verkeerssituatie er zo gewijzigd dat deze straat geen woonerf mag genoemd worden. Andere goede voorbeelden van woonerven in onze gemeenten vinden we wel in rustige woonwijken zoals de Schetswijk (Jan Dilsstraat, Schetsstraat, Willem Willoxstraat, Jan Baptist Jacobstraat), Regimenstberg, Lindegaaarde, Kleine Ham, Parkgaarde, De Warande, Merelplein, Frans Degeyndtgaarde, Gustaaf Michielsstraat, De Reinelaan en Kerkveld. Deze locaties hebben beperkt verkeer en vormen geen cruciale verkeersas.

#### Zebrapaden

Indien de afschaffing van woonerf echter geen mogelijkheid of directe oplossing is in de nabije toekomst bied, stelt 1830-31 voor om zebrapaden aan te leggen. In principe is een zebrapad in een woonerf in België niet gebruikelijk, omdat voetgangers overal voorrang hebben en de snelheid beperkt is tot 20 km/u. Toch blijkt er in dit woonerf wel degelijk nood aan zebrapaden. Hoewel zebrapaden in woonerven uitzonderlijk zijn, kan de gemeente in specifieke, complexe verkeerssituaties beslissen om deze aan te leggen om de verkeersveiligheid te verhogen. In dit geval is dat volgens ons zeker aangewezen.

#### Parkeren

Zorg dat er voor Bakkerij Wanhooff minder "valse" (ongereguleerde) parkeerruimte is door meer ruimte te creëren voor voetgangers. Er is nu voldoende parkeergelegenheid voorzien 150m verder op het De Cockplein.

Schaf de laatste parkeerplaats aan de linkerkant van de Kerktorenstraat af, zodat Incovo, brandweer en andere transportdiensten zonder problemen kunnen passeren.

#### Fietsers in de Kerktoren & Corneliusstraat

Aangezien beide straten niet breed genoeg zijn, en bovendien auto's geparkeerd zijn aan de rechterzijde, blijft er onvoldoende ruimte om tegelijk de auto en de fiets op een veilige manier te laten rijden. 1830-31 stelt voor om de M2-M3 en of M4 weg te nemen, en de fietsers de zelfde rijrichting als de auto's moeten nemen, met andere woorden naar de Kerk toe via de Kerktorenstraat en naar de Oude Haachtsesteenweg via de Sint Korneliusstraat, en zo de veiligheid te verhogen van de fietsers.

Verkeerde richting rijden in een éénrichtingstraat

Zie het punt hieronder (Politiecontrole)



#### Politiecontrole

De inwoners zien dagelijks snelheidsovertredingen en parkeerovertradingen, zonder dat er ingegrepen wordt. We begrijpen dat politiezone VIMA kampt met personeelstekort, maar het is onaanvaardbaar om overtreeders ongemoeid te laten.

We vragen dat de gemeente in overleg gaat met VIMA om regelmatige controles uit te voeren, zodat snelheidsovertredingen, het rijden in de verkeerde richting van een éénrichtingsstraat en parkeerovertradingen worden ontmoedigd en bestraft. Dergelijke chauffeurs kan je enkel treffen waar het pijn doet, namelijk in de portefeuille.

1830-31 heeft volledig vertrouwen in onze politiediensten, maar vraagt ook meer transparantie en communicatie over de resultaten van controles. In veel gemeenten worden de cijfers van snelheids- en parkeerboetes openbaar gemaakt, wat een sterke afschrikwekkende werking heeft.

#### Verzoek om stemming

1830-31 vraagt dat dit punt op de agenda van de gemeenteraad wordt geplaatst en dat er een stemming wordt uitgevoerd over het voorstel om:

- het circulatieplan van de Oude Haachtsesteenweg en zijstraten te herzien
- dit proces te laten begeleiden in samenwerking met 1830-31 en de buurt door een buurtbevraging.
- een concrete planning en tijdslijn vast te leggen voor de uitvoering van eventuele maatregelen.

Wij vertrouwen erop dat het beleid en de gemeenteraad dit voorstel ernstig wil nemen en bereid is om samen met de inwoners tot een gedragen oplossing te komen.

#### **Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

Danny bedankt voor je vraag en je terechte bezorgdheid rond de verkeersveiligheid:

Danny met uw vraag en verzoek wil je het volgende:

In samenwerking met jullie en de buurt het circulatieplan van de Oude Haachtsesteenweg en omliggende straten te herzien. En de concrete planning en uitvoering hiervan.

Maar zoals je weet zullen in deze legislatuur het Alfons De Cockplein en aanpalende straten worden heraangelegd of waar nodig worden aangepakt.

Hieraan voorafgaand zal er een participatietraject aankomen waarbij de buurt en inwoners van Diegem hun voorstellen of bezorgdheden kunnen uiten.

Daarom nodigen wij jullie uit om deel te nemen aan het toekomstige participatietraject waar al jullie bezorgdheden kunnen bekeken worden. En om kleine problemen die dringend zijn in ons meldpunt te zetten.

Problemen die echt hoogdringend zijn zullen zeker door de dienst mobiliteit, de gemeenschapswachten en mijn collega Steve Claeys nader worden bekeken.

En als beleid en de hele gemeenteraad is het ook “ons doel” om tot gedragen oplossingen te komen. Zodat wij samen van Diegem-Centrum een aangename en veiligere plek kunnen maken

Gezien het participatietraject waarbij veel van de aangehaalde punten aan bod zullen kunnen komen lijkt het ons onnodig om over dit voorstel een stemming te laten plaats vinden.

Fractie 1830-31 bevestigt dat zij hun verzoek om stemming op dit punt intrekken.

---

## **20      Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: Werken Woluwelaan**

### **Aanleiding en doel:**

Sinds de invoering van de zone 30 km/u op de Woluwelaan (ter hoogte van de oversteekplaats bij McDonald's) enkele maanden geleden, valt op dat de snelheidslimiet door zeer veel bestuurders niet wordt gerespecteerd. Hoewel de zone met nieuwe LED-borden is aangeduid, voelen veel voetgangers en fietsers zich nog steeds onveilig door het hoge aantal snelheidsovertredingen en het gebrek aan verlichting.

Tijdens de gemeenteraadszitting van 16 september hebben wij gevraagd om extra aandacht en veiligheidsmaatregelen voor deze oversteekplaats. De heer Claeys antwoordde toen: "Aan de politie is gevraagd om snelheidscontroles uit te voeren." Op 17 december hebben wij daarop twee aanvullende vragen gesteld:

1. Hoeveel snelheidscontroles hebben de afgelopen maanden op dit traject plaatsgevonden?
2. Hoeveel bestuurders zijn hierbij betrapt op het niet respecteren van de zone 30 km/u?

Wij hebben hierop een antwoord ontvangen van de politiezone, overgemaakt door mevrouw De Boeck:

"Op deze locatie zijn geen snelheidsmetingen uitgevoerd, en het is ook niet mogelijk deze uit te voeren, aangezien wij ons daar niet conform (veilig) kunnen opstellen. Bovendien zou een opstelling met ons anonieme dienstvoertuig ter plaatse een gevaarlijke situatie creëren, zowel voor onszelf als voor de andere weggebruikers."

Blijkbaar zijn snelheidscontroles dus niet mogelijk. Maar wat dan met andere vormen van toezicht? Bijvoorbeeld op het feit dat bestuurders niet stoppen voor voetgangers? Hoe kunnen wij onze inwoners ervan verzekeren dat ze veilige oversteekplaatsen hebben als noch de snelheid, noch de andere verkeersregels gerespecteerd (door de bestuurders) en gecontroleerd (door de politie) worden? Camera's?

### **Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

Beste Anais bedankt voor je vraag.

Wat de snelheidscontroles betreft hadden wij de vraag gesteld aan PZ VIMA, maar ze hadden aangegeven dat het op die plek niet mogelijk was. Aangezien er onvoldoende plaats was om zich veilig op te stellen. En als zij het niet zien zitten kunnen wij hen uiteraard niet verplichten.

De huidige oversteekplaats blijft maar vermits de rijvakken gewijzigd zijn en er zich nu een groene ruimte naast de rijbaan bevindt zullen wij de vraag om snelheidscontroles te doen nogmaals aan de VIMA stellen.

De werfzone is ondertussen verplaatst naar de andere kant van de weg maar om veiligheidsredenen blijft de uitgang voor het wagenverkeer naast het gemeentehuis afgesloten. Momenteel zijn onze diensten bezig om samen met AWV de nodige Herrashekken of aanduidingen i.v.m. de huidige werkfase te optimaliseren. Ook wordt er gebrainstormd om bepaalde voetgangersbewegingen veiliger te laten verlopen.

---

## **21      Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: inkomsten uit snelheidsovertredingen**

### **Aanleiding en doel:**

#### Inleiding

Uit recente berichtgeving blijkt dat Vlaamse steden en gemeenten gezamenlijk naar schatting circa 540 miljoen euro aan snelheidsboetes verwachten te innen tegen 2029 via controles zoals trajectcontroles en andere snelheidsmetingen en dat deze inkomsten naar de gemeenten gaan.



Machelen mag dan niet tot de top 10 gemeente behoren die het meest verdienen aan verkeersovertredingen, maar als we de cijfers van onze gemeente in detail bekijken, dan hoopt het beleid in 2029 maar liefst 425.000 euro te verdienen aan verkeersboetes, en bijna verdriedubbeling van de 150.000 euro in 2026.

Deze cijfers roepen belangrijke vragen op over de doelstelling van deze controles: dienen ze vooral om de verkeersveiligheid te verhogen en gevaarlijke snelheidsovertredingen tegen te gaan, of is het systeem steeds vaker een financieel instrument voor de gemeentekas?

Voor 1830-31 is verkeersveiligheid een absolute prioriteit en hebben we volgende vragen:

Bedrag van 450.000 euro in 2026:

- Kan het beleid toelichten hoe ze tot die 450.000€ zijn gekomen?
- Heeft het bestuur plannen om trajectcontroles op eigen initiatief te installeren in Machelen (naast de bestaande radar- en politiecontroles)? Indien ja hoe gaat men deze financieren (eigen financiering of cofinanciering op lokaal niveau). Zo niet, waarom kiest het bestuur daar momenteel niet voor?
- Zal het beleid GAS 5 invoeren? Zijn er plannen om GAS 5 in het register van de gemeentelijke administratieve sancties en in het politiereglement opgenomen worden? Zo ja, wat is de concrete planning en implementatietermijn? Zo nee, is het bestuur van plan dit te onderzoeken of in te voeren, en binnen welke termijn verwachten we hierover beslissingen?

Inzet van inkomsten uit deze boetes:

- Experts en 1830-31 waarschuwen voor een 'verdienmodel' waarbij de burger als melkkoe dient
  - Hoe worden de inkomsten uit verkeersovertredingen actueel besteed in de begroting van Machelen?
  - Welke specifieke verkeersveiligheidsprojecten (infrastructuur, scholen, fietsveiligheid, verkeerseducatie) worden hiermee gefinancierd en met welke timing?
  - Welke specifieke verkeersveiligheidsprojecten (infrastructuur, scholen, fietsveiligheid, verkeerseducatie) worden hiermee gefinancierd en met welke timing? Zo nee: is het bestuur van plan dit te onderzoeken of in te voeren, en binnen welke termijn verwachten we hierover beslissingen?

1830-31 vraagt om bovenstaande punten concreet toe te lichten in een agenda punt voor de volgende gemeenteraad op dinsdag 24 februari, en een plan van aanpak verkeersveiligheid & handhaving voor te stellen waarin duidelijk staat:

- welke investeringen gepland zijn in controles en infrastructuur voor verkeersveiligheid;
- hoe inkomsten uit boetes worden ingezet voor veiligheid;
- wat de plannen en tijdslijnen zijn voor trajectcontroles en/of de invoering van GAS-5 in Machelen.

### **Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

Danny bedankt voor je vraag

- Zoals reeds toegelicht op de gemeenteraad van december, bevestigen wij opnieuw dat wij de intentie hebben om GAS 5 en de bijbehorende trajectcontroles in deze legislatuur in te voeren. Tegelijk willen we benadrukken dat we ons vandaag nog in een zeer vroege, voorbereidende fase bevinden. Het grondige onderzoek naar de manier waarop wij GAS 5 precies willen realiseren, moet zelfs nog opgestart worden.
- Om die reden werken we op dit moment in onze begroting met een break-evenmodel, zoals toen ook uitgelegd. Omdat het voorbereidende werk nog moet gebeuren, hebben we zowel de mogelijke inkomsten als de uitgaven neutraal ingeschreven. Daarmee vermijden we dat we ons rijk zouden rekenen, maar evenzeer dat we ons arm zouden



rekenen. Dat onderstreept meteen ook dat wij dit absoluut niet als een verdienmodel beschouwen. Mochten we daar andere ambities mee hebben gehad, dan zouden de budgettaire inschattingen er vandaag helemaal anders uitzien.

- Wat de timing betreft: de invoering van GAS 5 verwachten wij ten vroegste in 2027. Simpelweg omdat de volledige voorbereidingsfase — de juridische toetsing, de technische keuzes, de samenwerking met politie, de plaatsing van trajectcontroles en de administratieve processen — nog moet worden opgestart. Daardoor kunnen wij vandaag nog geen verdere inhoudelijke keuzes of standpunten toelichten: die moeten nog gemaakt worden op basis van dat onderzoek.
- Tot slot willen we, naar aanleiding van de recente wantoestanden die in andere gemeenten naar boven zijn gekomen, zeer duidelijk zijn: wij vinden het beter om voorzichtig en doordacht te werk te gaan dan te snel iets in te voeren dat achteraf onwettig, onredelijk of praktisch onwerkbaar blijkt. Een systeem dat zijn doel voorbyschiet, willen we absoluut vermijden.
- Wij blijven dus verder werken aan een juridisch sluitend, technisch degelijk en maatschappelijk verdedigbaar model, en houden de gemeenteraad daarbij uiteraard op de hoogte.

---

## **22      Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: kledijcontainers**

### **Aanleiding en doel:**

Beste schepen, is het mogelijk mij een overzicht te bezorgen van de gemaakte kosten in functie van opruiming van sluikestorten die zich hebben voorgedaan aan kledijcontainers in onze gemeente in de afgelopen twee jaar? In hoeveel van deze situaties werden via boetes gemaakte kosten gerecupereerd?

Kan u mij tevens laten weten of de plaatsen waar deze kledijcontainers staan via bijvoorbeeld een concessie zorgen voor extra inkomsten? Indien hier extra inkomsten tegenover staan wensen wij graag te weten welk bedrag er jaarlijks voor alle kledijcontainers wordt betaald?

### **Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

Beste Dieter bedankt voor je vraag.

De kledingcontainers worden geplaatst en geledigd door een textieexploitant. Die instaat voor de wekelijkse ophaling of op afroep van onze milieudienst wanneer deze overvol zijn. Indien andere sluikestort dan kleding verwittigd de ophaler Incovo die het dan komt ophalen. Af en toe ruimt onze dienst rein- en wegen zaken rond de textielcontainters op.

Het plaatsen van de kledingcontainers levert de gemeente budgettair 7.500 euro op. Wat niet opweegt tegen de opruimkosten die ook Incovo en onze eigen diensten hieraan hebben.

In Zaventem werden de kledingcontainers om die reden weggenomen. Hier zouden wij dit ook kunnen overwegen. Maar de kans is dan groot dat de kleding ook hier en daar gedumpt wordt ondanks het feit dat men dit gratis kan deponeren op het recyclagepark.

---

## **23      Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: straatvuilbakken**

### **Aanleiding en doel:**

Beste schepen, sinds enkele weken is de straatvuilbak op het graspleintje, op de hoek van de Vankeerberghenstraat en de Calenbergstraat weg gehaald. Ook deze op de parking van het treinstation te Diegem is verwijderd.



Op de plaats waar deze stond staat de boodschap dat deze werd weg gehaald omwille van misbruik.

Is het mogelijk te laten weten over hoeveel misbruik (in kilogram of hoe sporadisch wordt er gestort) dit gaat en welke visie er schuilt achter het wegnemen van deze straatvuilbakken?

**Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

Uiteraard verwijderen we nooit zomaar vuilbakken.

Dit gebeurt altijd na een zorgvuldige afweging van verschillende factoren.

Onze vuilbakken worden drie keer per week geleegd en tijdens de zomer zelfs vier keer per week.

We verwijderen vuilbakken niet na één of twee keer misbruik, maar pas als dit zich enkele weken aan een stuk voordoet.

We houden ook altijd in de gaten dat het misbruik zich niet verplaatst naar de nabije omgeving of dat er geen illegale stortingen bijkomen in de zones waar we een vuilbak hebben verwijderd.

De vuilbak bij het station werd bijvoorbeeld misbruikt door een buurtbewoner. Deze werd drie keer per week aangetroffen, vol glas en huishoudelijk afval.

Onze medewerkers hadden de vuilbak net leeggemaakt en waren even weg om een bord te halen om te waarschuwen dat we de vuilbak zouden verwijderen bij aanhoudend misbruik.

Toen ze ongeveer 35 minuten later terugkwamen, zat de vuilbak alweer helemaal vol met glas en huisvuil.

Daarom hebben we deze vuilnisbak uiteindelijk verwijderd.

Bij Calenberg hebben we ook een straatvuilbak verwijderd na herhaaldelijk misbruik door het storten van huishoudelijk afval.

Onze medewerkers zagen daar zelfs de misbruiker arriveren met een zakje huisvuil!

Toen hij onze mensen opmerkte, draaide hij zich om en ging weer weg.

Een uurtje later stak het bewuste zakje alsnog in de vuilbak, ondanks het feit dat er een waarschuwingsbord stond.

Hierdoor werd deze vuilbak ook verwijderd.

---

**24 Bijkomend punt op vraag van 1830-31 fractie: sluikestorten**

**Aanleiding en doel:**

Inleiding

Sluikstorten en zwerfvuil staan al jaren consequent hoog op de lijst van grootste ergernissen van Vlamingen, vaak in de top drie van wat inwoners stoort in hun directe leefomgeving. Dit geldt onmiskenbaar ook voor de inwoners van Machelen, die hun terechte frustraties bijna dagelijks delen via sociale media en meldingskanalen.

Op 19 januari werd de fractie 1830-31 gecontacteerd door twee inwoners van de Reinelaan, waar zich plots een grootschalig sluikestort voordeed dat de omvang had van een volledige huisraad – vergelijkbaar met een geïmproviseerde rommelmarkt. Opvallend was dat het waarschuwingsbord “Vervuiler, je wordt gespot” zichtbaar opgesteld stond midden in het sluikestort, zonder dat dit een afschrikkend effect leek te hebben gehad. Dit roept ernstige vragen op over de effectiviteit van dergelijke signalisatie zonder bijhorende handhaving.

De betrokken bewoners geven aan dat zij het beu zijn om wekelijks meldingen te moeten doen bij de gemeente of bij intercommunale Incovo. De huidige aanpak wordt ervaren als dweilen met de kraan open. En dit met alle respect voor de mensen van de gemeentelijke en Incovo



diensten die hun werk voortreffelijk doen. De sluikestorter gaat vrijuit en de belastingsbetalers, onze inwoners, mogen de rekening van het opruimen betalen. Dit tart alle logica. 1830-31 is van mening dat een waarschuwingsbord enkel zinvol is indien dit systematisch wordt ondersteund door effectieve controle, bijvoorbeeld via mobiele of vaste camera's. Zonder verhoogde pakkans mist dergelijke signalisatie haar doel volledig.

Voorstel

Het beleid wordt verzocht om zich uit te spreken over volgende punten:

#### **Investerings in handhaving**

- Extra te investeren in vaste en mobiele camera's op sluikestortgevoelige locaties binnen de gemeente, met prioriteit voor hotspots waar herhaaldelijk overtredingen worden vastgesteld.
- Deze investeringen zowel in eigen beheer als in samenwerking met Incovo te onderzoeken en concreet te plannen.

#### **Verhoging en consequente toepassing van sancties**

- De GAS-boetes voor sluikestorten maximaal toe te passen tot het wettelijk plafond van 500 euro.
- Bovenop de GAS boete systematisch ook:
  - Uitvoeringskosten (tot 100€/uur)
  - materiaalkosten (tot 100 euro/uur),
  - transport- en verwerkingskosten (tot 300 euro/kubieke meter) door te rekenen aan de overtreder, conform de geldende regelgeving.
- Uit te gaan van het principe dat dergelijke inbreuken enkel effectief kunnen worden bestreden door een duidelijke financiële afschrikking.

#### **Verhoging van de pakkans**

De pakkans veelvoudig te verhogen, in het bijzonder op locaties waar wekelijks of structureel sluikestorten plaatsvindt.

#### **Specifieke vragen m.b.t. de Reinelaan**

- Hoeveel dagen heeft er in de afgelopen jaar 2025 effectief een (mobiele) camera gestaan op de locatie Reinelaan?
- Hoeveel sluikestorten zijn er gemeld?
- Hoeveel sluikestorters werden op deze locatie reeds geïdentificeerd en gesanctioneerd?

#### **Overzicht Machelen**

Een overzicht te bezorgen aan de gemeenteraad van:

- De geplande en lopende investeringen van de gemeente Machelen in de strijd tegen sluikestorten en zwerfvuil
- de samenwerkingsafspraken met Incovo inzake handhaving, cameragebruik en sanctionering.

#### **Voorstel tot stemming:**

1830-31 wil samen met het beleid voor eens en altijd afrekenen met de hardleerse overtreeders met sluikestorten, en vraagt de gemeenteraad om over te gaan tot stemming om het beleid te verzoeken deze voorstellen verder uit te werken in een concreet actie- en investeringsplan, en hierover binnen een redelijke termijn te rapporteren en op regelmatige basis (opvolgen) aan de gemeenteraad.

#### **Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

Bedankt voor je vraag Danny.

Ook wij delen de bekommernis rond het toenemende sluikestorten. Het is een probleem dat we als lokaal bestuur bijzonder ernstig nemen. Er bestaat vandaag reeds een actieplan rond sluikestorten, met duidelijke afspraken tussen Incovo en ons lokaal bestuur. Het is de taak en



bevoegdheid van het college, samen met onze vertegenwoordigers in zowel de Raad van Bestuur als de Algemene Vergadering van Incovo, om dit plan verder te verfijnen, op te volgen en waar nodig bij te sturen.

Daarom lijkt het ons op dit moment niet aangewezen om opnieuw te stemmen over de opmaak van een actieplan dat in de praktijk al bestaat. Wat we wél kunnen doen – en wat ons zinvol lijkt – is aan Incovo vragen om in een gemeenteraadscommissie een grondige stand van zaken te komen geven over hun acties rond zwerfvuil en sluikstorten.

Laat me intussen al kort de kern van het beleid van Incovo schetsen:

- Sluikstorten opruimen en handhaven zijn kernopdrachten. De huidige investeringen blijven behouden en worden waar nodig versterkt. Vooral handhaving wordt verder uitgebouwd, met extra inzet op controles en systematische opvolging.
- Incovo en Interza behoren tot de Vlaamse pioniers in het gebruik van camera's tegen sluikstorten. Het beleidsplan voorziet een verdere uitbreiding van slimme camera's en andere beveiligingstechnologieën, in samenwerking met politie, gemeenten en andere handhavingspartners.
- Er komt een intensievere handhavingsaanpak: meer controles, meer vaststellingsambtenaren op het terrein, meer inspanningen om daders te identificeren, meer cameratoezicht en een nauwere samenwerking met politie en gemeenschapswachten.

Tot slot wil ik benadrukken dat we de bezorgdheid rond sluikstorten volledig herkennen. De inspanningen om overtreders te vatten en te sanctioneren worden nog verder opgedreven. Maar het gevoel blijft helaas dat dit soms dweilen met de kraan open is. Daarom blijven we inzetten op een combinatie van preventie, sensibilisering, slimme technologie en stevige handhaving. En tot slot vandaag nog werd een enorme sluikstort met gestalde voertuigen in samenwerking met de politie, Incovo en onze gemeentediensten aangepakt. Dus samenwerking is hier van cruciaal belang.

Wij stellen dus voor om niet te stemmen op dit agendapunt, maar wel Incovo te vragen om op een komende commissie een grondige toelichting over de huidige en toekomstige acties rond zwerfvuil te agenderen.

Fractie 1830-31 bevestigt dat het niet nodig is om te stemmen op dit agendapunt.

---

## **25     Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: Vilvoordelaan**

### **Aanleiding en doel:**

Enkele dagen geleden spraken inwoners met mij over de toestand van hun straat, de Vilvoordelaan in Machelen. Zij hebben blijkbaar al contact gehad met Meneer Claeys over de slechte staat van het wegdek.

Volgens Schepen Claeys is er een project in opmaak voor de volledige heraanleg van de Vilvoordelaan. Hij stelde dat de huidige ondergrond onvoldoende stabiel is, waardoor de top laag opnieuw scheurt. Dit fundamentele probleem zal met de volledige heraanleg worden opgelost. Hierdoor zullen niet alleen de trillingen verminderen, maar ook de riolering, het voetpad en het fietspad worden vernieuwd. Bij deze werken zullen eveneens verkeersremmende maatregelen worden genomen. Een exacte planning was toen nog niet bekend, maar men mikte op een start van de werken in de tweede helft van 2025.

Aangezien die e-mail uit augustus 2024 dateert en we nu de tweede helft van 2025 al achter de rug hebben, is mijn vraag: is er inmiddels iets concreet gepland? Is er nu een meer specifieke startdatum bekend?



De ongerustheid onder de inwoners van de Vilvoordelaan is groot, een gevoel dat wordt gedeeld door veel bestuurders die deze weg dagelijks gebruiken.

**Antwoord door Magda Geeroms, schepen:**

- We doen jaarlijks herstellingen aan de Vilvoordelaan om de weg in zo goed mogelijke staat te houden.
- In 2026 volgt nog een grondige doch weliswaar plaatselijke herstelling van de asfaltverharding in de Vilvoordelaan. Timing natuurlijk naargelang de weeromstandigheden.
- Vanaf najaar 2027 start er normaal gezien een echte grondige heraanleg van de Vilvoordelaan.

---

**26      Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: cyclocross**

**Aanleiding en doel:**

Enkele weken geleden hadden we weer het genoegen om in onze gemeente de Superprestige Cyclocross te mogen ontvangen. Deze editie was iets minder door de afwezigheid van enkele toppers en de Turbocross. Daarom was ze echter niet minder aangenaam.

Om even te verduidelijken: wij zijn voorstander van het blijvend organiseren in onze gemeente van deze wedstrijd. Meer zelfs, ik denk dat ik persoonlijk de afgelopen 15 jaar, op enkele jaren na, zelf steeds heb mee geholpen op verschillende locaties in en rond het parcours.

We merken echter dat het draagvlak bij onze inwoners voor deze cross afneemt. Dat uit zich in meer gemor en geklaag. Dat is ook niet verwonderlijk. Deze cross vindt plaats in een centrum dat er op enkele decennia helemaal anders uitziet. Vele nieuwe inwoners hebben geen interesse en vinden de te nemen maatregelen in functie van de cross ergerlijk.

Van daaruit hebben we enkele vragen:

- We zetten met deze cross onze gemeente zichtbaar op de kaart, maar met welk doel? Gemeenten kunnen dergelijke activiteiten toelaten omdat ze weten dat ze hierdoor doorheen het jaar meer toeristen hebben. Misschien verhoogt dit het gemeenschapsgevoel van de inwoners of is dit ondersteunend voor lokale verenigingen. Echter lijken deze redenen niet voor ons van toepassing en is het niet erg duidelijk met welk doel we er hier voor kiezen. Kan u dat verduidelijken?
- Wat is de volledige kostprijs die de gemeente inbrengt voor de organisatie van de cross? Het gaat dus zowel over financiële, materiële als de personeelsinzet.
- Zonder de privacy te schenden, kan via de online ticketverkoop worden nagegaan hoeveel bewoners van onze gemeente een ticket kochten. Kan dit worden nagegaan bij de organisatie?
- Het geluid van de feesttent draagt ver en is tot na middernacht. Echter wonen er binnenkort mensen in de appartementen aan de overkant van de spoorweg, in de nieuwe wijk Lediaan. Voor hun gaat dit als overlast worden beschouwd. Luidsprekers staan in hun richting, en waar men verder in de gemeente voornamelijk bassen hoort zullen zij zowat kunnen meezingen. Hoe zal de gemeente het geluid, dat nu reeds als last wordt aanzien, beperken?
- Is er reeds een evaluatie van en voor de gemeentediensten geweest betreffende de cross en wat kwam hieruit?

Alvast bedankt



**Antwoord door Jean-Pierre De Groef:**

- Zowat elke gemeente of stad die zichzelf respecteert doet het nodige om zich als gemeente of stad in de picture te zetten, om naamsbekendheid te hebben en te behouden (het zogenaamde city - marketing)
- Voor onze gemeente Machelen - Diegem en dan vooral de deelgemeente Diegem is dat belangrijk voor de internationale bedrijven die we verder trachten aan te trekken en niet in het minst voor onze hotels in hun concurrentiepositie met het aangrenzende Brussel.
- Ik herinner u aan dat onze hotels voor onze gemeente een zeer belangrijke bron van inkomsten zijn.
- Ook heel wat van onze bedrijven waarderen het ten zeerste dat ze aan hun klanten een VIP - arrangement kunnen aanbieden in de gemeente waar hun zetel gevestigd is.
- Door de unieke formule van de avondcross sinds het jaar 2000 staat onze gemeente die dag gedurende ongeveer 3 u 30 op nationale televisie rechtstreeks in de belangstelling. ik kan je verzekeren dat vele gemeenten en steden ons deze onbetaalbare promotie benijden.
- Ook een aantal vereniging zoals de Chiro Diegem en een aantal horecazaken die dankzij dit evenement een topdag beleven.
- Daarnaast zijn er de inwoners van onze gemeente die op hun grondgebied een 1 maal per jaar een topsportdag kunnen beleven en dat nu al voor de 50<sup>ste</sup> keer. Een Diegemse traditie die we toch graag behouden of is dat ook van geen belang?
- Uit de evaluatie van deze editie met als betrokken partijen de organisator, de gemeente, de politie, de brandweer en de ambulancediensten blijkt het volgende:
- Er waren iets meer dan 15.000 toeschouwers aanwezig, het werd als een zeer veilige en aangename cross ervaren
- Geen noemenswaardige problemen genoteerd qua veiligheid, geen bestuurlijke aanhoudingen, uittocht vlot verlopen, zelfs complimenten gekregen van de brandweer en de politie over de organisatie.
- Geluidsoverlast hoort inderdaad, jammer genoeg, bij een dergelijk evenement. Niet alleen bij een evenement zoals de cross, maar bij alle muziek evenementen in open lucht. Zoals wettelijk bepaald, is er een toelating door het schepencollege. In die toelating zijn alle regels opgelegd, volgens de Vlarem-wetgeving, waaraan een dergelijke activiteit moet voldoen. Het gaan dan bijvoorbeeld over een maximaal geluidsniveau en het aanwezig zijn van een zichtbare geluidsmeter.
- Er is een toelating voor het afspelen van muziek tot middernacht. Hierop wordt toegezien door zowel de organisatie als de politie.
- Kosten voor het lokaal bestuur:
  - 70.000 euro, vooral om de veiligheid te garanderen, en de opbouw en afbraak snel en vlot te laten verlopen, zodat Diegem centrum zo weinig en kort mogelijk geïmpacteerd wordt
  - 1.9200 manuren
- Ook 8 vrijwilligers van het asielcentrum geholpen bij opzetten parcours: 660 manuren gepresteerd
- Qua ticketverkoop aan inwoners kunnen wij alleen zeggen dat er 178 attest afgeleverd zijn voor bewoners die op het parcours wonen. We hebben geen andere cijfers ter onze beschikking. We hebben geen zicht op hoeveel inwoners die niet op het parcours wonen dit evenement hebben meegemaakt.

## **27      Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: gemeentepersoneel**

### **Aanleiding en doel:**

Uit recente cijfers van HLN blijkt dat de kost van het gemeentepersoneel een steeds zwaardere druk legt op de gemeentefinanciën. Vandaag bedragen de personeelskosten 1.216,93 euro per inwoner, maar tegen het einde van deze legislatuur (2031) stijgt dit naar 1.545 euro per inwoner, een stijging van 328 euro of bijna 27% op vijf jaar tijd.

Ter vergelijking:

- Steenokkerzeel: 1.060 euro per inwoner (stijging 950 naar 1.060 van 110€ of te wel 11%)
- Zaventem: 1.197 euro per inwoner (stijging van 1042€ naar 1.197 of te wel 155€ of 14%)
- Vilvoorde: 1.402 euro per inwoner (stijging van 1275 naar 1.402 of te wel 128€ of 10%)

Zelfs in 2031 blijft het Vlaams gemiddelde beperkt tot 1.245 euro per inwoner, een stijging van ongeveer 200 euro. Machelen zit dus niet alleen ruim boven het Vlaams gemiddelde, maar ook significant hoger dan alle directe buurgemeenten.

Volgens dezelfde enquête zal in Machelen tegen 2031 bovendien 54,9% van de totale exploitatie-uitgaven naar personeelskosten gaan. Dat betekent dat meer dan de helft van het jaarlijkse werkingsbudget structureel wordt opgeslorpt door lonen en personeelsgerelateerde kosten. Hoewel stijgende personeelskosten deels verklaard kunnen worden door inflatie, indexeringen, pensioenen en bijkomende taken – zoals ook bevestigd door de VWSG in het artikel van Het Laatste Nieuws – blijft de vraag waarom Machelen structureel duurder is dan vergelijkbare gemeenten.

Daar komt bij dat tijdens de vorige gemeenteraad werd meegedeeld dat er nog eens 15 extra personeelsleden zullen worden aangeworven, terwijl tal van financiële en bestuurlijke waarnemers net pleiten voor meer efficiëntie, slankere organisaties en een kritische evaluatie van het bestaande personeelsbestand, zeker in financieel uitdagende tijden.

Vanuit de oppositie stellen wij ons dan ook fundamentele vragen bij de meerwaarde die deze uitzonderlijk hoge personeelskost oplevert voor de inwoners, en de efficiëntie en organisatie van het gemeentelijk apparaat en de langetermijnhoudbaarheid van deze evolutie.

1830-31 zou graag de volgende vragen aan het beleid willen stellen.

1. Welke concrete verklaringen kan het college geven voor het feit dat de personeelskost per inwoner in Machelen aanzienlijk hoger ligt dan in buurgemeenten zoals Zaventem, Steenokkerzeel en Vilvoorde?
2. Welke extra of betere dienstverlening krijgen de inwoners van Machelen vandaag in ruil voor deze hogere personeelskosten, en kan dit objectief worden aangetoond aan de hand van meetbare indicatoren?
3. Heeft het bestuur een grondige benchmarking uitgevoerd van het personeelsbestand, de organisatiestructuur en de dienstverlening van Machelen ten opzichte van vergelijkbare gemeenten? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo nee, waarom niet?
4. Hoe verantwoordt het college dat 54,9% van de exploitatie-uitgaven naar personeelskosten gaat?
5. Op basis van welke objectieve noodanalyse werd beslist om 15 bijkomende personeelsleden aan te werven, ondanks de reeds hoge en snel stijgende personeelskost?
6. Welke maatregelen inzake efficiëntiewinsten, digitalisering, taakherverdeling of interne hervorming onderzoekt of implementeert het bestuur om de personeelskosten onder controle te houden zonder de dienstverlening te schaden?
7. Is het college bereid om op korte termijn een onafhankelijke audit of externe doorlichting te laten uitvoeren van de gemeentelijke personeelsorganisatie en haar kostenefficiëntie?



**Antwoord door Jean-Pierre De Groef, burgemeester:**

- Wij hebben zelf ook een vergelijking gemaakt, die toch wel net iets verder gaat dan wat in de pers verschijnt, of wat op 'generieke' tools gebaseerd is.
- Personeelskosten zijn steeds afhankelijk van de keuzes binnen de dienstverlening die je als lokaal bestuur maakt. Ter voorbeeld:
  - Steenokkerzeel heeft geen eigen woonzorgcentrum
  - Vilvoorde heeft zijn woonzorgcentrum en kinderdagverblijf e.d. in een zorgbedrijf ondergebracht, waardoor de personeelsleden ervan niet meegerekend worden in hun personeelskosten van het lokaal bestuur
- Personeelskosten moeten ook altijd samen gezien worden met kosten voor 'externe' dienstverlening, zoals interims, consultancy, freelancers, zelfstandigen die diensten uitvoeren in opdracht van het lokaal bestuur. De kosten voor die dienstverleners worden niet meegerekend in het aantal VTE of de loonkost, maar het zijn wel degelijk ook mensen die diensten aanbieden in opdracht van het lokaal bestuur. Als wij er bijvoorbeeld voor zouden kiezen om ons volledige groenbeheer uit te besteden ipv zelf te doen, krijgen we heel andere cijfers. En die gegevens hebben wij niet van de omliggende gemeenten, daar kunnen we dus ook geen vergelijkingen mee voeren.
- Pure vergelijkingen tussen lokale besturen op vlak van aantal VTE's of loonkosten, zijn dus steeds op ongelijke basis.
- Als we dan toch eens vergelijken, maar dan zonder rekening te houden met de zorg en het onderwijs (om toch enigszins appels met appels te vergelijken), dan komen we al op andere bedragen
  - Steenokkerzeel: € 806/inwoner in '26 (stijgt met 9% naar € 881/inwoner in '31)
  - Vilvoorde: € 845/inwoner in '26 (stijgt met 16% naar € 979/inwoner in '31)
  - Zaventem: € 937/inwoner in '26 (stijgt met 13% naar € 1.059/inwoner in '31)
  - Machelen: € 1.073/inwoner in '26 (stijgt met 14% naar € 1.219/inwoner in '31)
- Je kan dus wel stellen dat onze loonkosten iets hoger zijn dan bij de omliggende gemeenten, maar dat ze wel ongeveer op dezelfde manier evenveel stijgen de volgende 6 jaar.
- En als we dan toch aan het vergelijken zijn, dan kunnen we er ook het beschikbaar budgettair resultaat en de autofinancieringsmarge per inwoner in 2031 bijhalen.
  - Steenokkerzeel: BBR € 198 – AFM € 113
  - Vilvoorde: BBR € 63 – AFM € 41
  - Zaventem: BBR € 278 – AFM € 120
  - Machelen: BBR € 241 – AFM € 74
- Dus kunnen we stellen dat we de 2e beste van de klas zijn op vlak van zowel beschikbaar budgettair resultaat als autofinancieringsmarge, en dat we ons dus perfect deze personeelsuitgaven kunnen permitteren. Dus en **dat is het belangrijkste in heel dit verhaal** willen wij graag onze huidige dienstverlening hoog houden en blijven aanbieden aan onze burger.

Wat betreft efficiëntiewinsten, digitalisering e.d.

- In de vorige legislatuur hebben wij een 21-punten plan gerealiseerd om efficiëntiewinsten te boeken, waardoor wij nu nog altijd een zeer gezonde financiële gemeente zijn, zoals de cijfers over ons beschikbaar budgettair resultaat en de autofinancieringsmarge hiervoor ook aantonen.
- Wij hebben verschillende digitaliseringstrajecten lopen (bvb voor onze loonsverwerking, dienst burgerzaken ...), en gaan steeds op zoek naar manieren om onze werking en dienstverlening te optimaliseren. Uiteraard vragen dergelijke trajecten ook extra personeelsinzet, zo is één van de extra personeelsleden die we in dienst nemen een Expert digitalisering en datagedreven werken.



- Tot slot zijn wij ook een monitoringsdashboard aan het ontwikkelen waarbij wij kerncijfers van onze werking in kaart willen brengen, om nog nauwgezetter te kunnen opvolgen hoe onze werking en dienstverlening evolueert en in te grijpen waar nodig. Onze conclusie is dus dat onze voornaamste doelstelling de goede dienstverlening aan de inwoners is en dat we gezien onze gezonde financiële toestand om dat doel te bereiken het voor onze gemeente Machelen – Diegem gelukkiglijk mogelijk is daarvoor al het nodige personeel in te zetten.

Hiermee is geantwoord op de vragen die u in uw agendapunt stelt en is het duidelijk dat er op dit ogenblik geen kostelijke audit of doorlichting nodig is.

---

## **28    Schriftelijke vraag 1830-31 fractie: vuurwerkverbod**

### **Aanleiding en doel:**

twee gemeenteraden geleden vroeg ik een stemming betreffende een campagne in functie van het vuurwerkverbod. Echter, aangezien de politiezone VIMA samen met Vilvoorde en onze eigen gemeente reeds zelf een actie hadden opgestart, ging deze stemming niet door. Na de eindejaarsperiode zou deze actie worden geëvalueerd.

Mijn eerste vraag is dan ook of deze evaluatie (met Stad Vilvoorde en Politiezone VIMA) reeds is geweest en wat hiervan het resultaat is? Uiteraard kan ik begrijpen mocht dat nog niet gebeurd zijn.

Hoe kijkt het schepencollege zelf naar deze campagne? Wat was positief en wat kan volgend jaar beter?

Graag willen we zelf echter ook onze visie op dit vuurwerkverbod en de actie met jullie delen. Of er minder vuurwerkgebruik is geweest is natuurlijk moeilijk te meten. Dat kan in één wijk wat minder zijn, of in een andere net meer, maar vuurwerk kan ook vanuit één van de ons omliggende gemeenten worden afgestoken. Ik denk niet dat er iemand het aantal vuurwerkpijlen zal geteld hebben.

Politiezone VIMA geeft aan dat zij 19 interventies had betreffende vuurwerk. Echter waren er ook meer ploegen beschikbaar waardoor het ook normaal is dat het aantal interventies hoger ligt. Persoonlijk vond ik dat het in de avonden voor en na nieuwjaar rustiger verliep, maar ook dat is een subjectieve meting.

We vinden het voornamelijk belangrijk dat inwoners op de hoogte zijn van het vuurwerkverbod, de gevaren en de mogelijke sancties. Vandaar ook onze vraag tot stemming van een campagne. De huidige campagne zou daarvoor een ideale manier zijn om dit kenbaar te maken. Echter hebben wij niet het gevoel dat onze inwoners deze hebben opgemerkt.

Een mooie affiche is leuk, maar ik denk in deze dat de actie vooral duidelijkheid dient te geven en dat is nu niet gebeurd. Daarom willen we graag ons advies/mening meegeven die in lijn ligt met de oproep van INCOVO betreffende het buiten zetten van huisvuil. (ingeval een feestdag werden deur-aan-deur flyers verspreid om mensen, aan de hand van duidelijke pictogrammen, te verwittigen dat er geen afvalophaling was. Dit had een positief effect):

- Maak een duidelijke affiche. Bijvoorbeeld met een foto van vuurwerk met een rood kruis over en vermeld de reden en eventuele mogelijke sancties
- Verspreid de affiche:
  - Deur aan deur
  - Handelaars
- Maak er melding van in Magazine (nu was dat een kort stukje tekst zonder pictogram of foto)
- Intensiever op sociale media.



- Tevens:
  - via Facebook werd opgeroepen om de affiche af te printen en voor je ruit te hangen. Een dergelijk zwarte affiche zelf printen zou je heel wat inkt kosten. Ik kan me dus niet inbeelden dat veel mensen hiervoor zouden kiezen.
  - Bij de reden wordt niet vermeld dat in de nabijheid van de luchthaven het sowieso verboden is om vuurwerk af te steken.

Wij hopen alvast op die manier er mee voor te zorgen dat de situatie de komende jaren verder verbetert.

Tevens roepen we de klassieke partijen op om dit federaal en eventueel Europees aan te pakken.

**Antwoord door Jean-Pierre De Groef, burgemeester:**

Beste raadslid,

Wij delen zeker uw bezorgdheden over het gebruik van vuurwerk door niet-professionals. Onze gemeente is dus inderdaad één van de gemeenten waar een algemeen vuurwerkverbod geldt. En wij passen dit ook toe, recentelijk heb ik nog een aanvraag van een particulier tot het afsteken van vuurwerk op oudejaarsavond geweigerd.

Uiteraard zijn wij ook al de voorbereidingen bezig van de communicatiecampagne die gepaard gaat met dit verbod. Omwille van het grotere bereik en de uniforme communicatie, is in het politiecollege besloten deze campagne op te nemen samen met de politiezone VIMA en onze buurgemeente Vilvoorde. Er zijn zelfs al affiches ontworpen die verspreid zullen worden tijdens de weken voor Nieuwjaar, ik heb het ontwerp hier bij mij.

Die affiches zullen door onze diensten bij de lokale handelaars omhoog gehangen worden en ook op onze sociale media, onze website en in onze nieuwsbrief zullen wij onze burgers wijzen op dit verbod. Wij beseffen dat alleen communicatie jammer genoeg niet zal helpen, en dus hebben wij ook al afspraken gemaakt met de politiezone om extra controles te doen op vuurwerkgebruik tijdens de nacht van oud naar nieuw zelf.

Er worden dit jaar dubbel zoveel manschappen ingezet dan vorige jaren. Er zal niet overal kunnen opgetreden worden voor elke vuurpijl maar bij concentraties zal dat wel gebeuren. Ik denk we hiermee aan uw bezorgdheden hebben voldaan door de voorbereidingen die we zelf al hebben getroffen en veronderstel dus dat we niet tot een stemming moeten overgaan.

---

**29 Bijkomende mondelinge vraag 1830-31 fractie: Batopin-geldautomaat**

**Aanleiding en doel:**

Vorig jaar werd er gecommuniceerd dat er een Batopin-geldautomaat op het kerkplein geplaatst zou worden, als compensatie voor het verdwijnen van de bankkantoren in Machelen. Tot op heden is deze echter nog niet gerealiseerd.

Nu er helemaal geen bank meer is in onze gemeente, is de toegang tot contant geld een groot probleem geworden, zeker voor ouderen en mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen of geen auto hebben.

Kunt u een concrete datum communiceren voor de ingebruikname van de Batopin? Het is voor veel inwoners, en vooral voor de genoemde kwetsbare groepen, dringend noodzakelijk om weer over een lokale geldvoorziening te kunnen beschikken.

**Antwoord door Jean-Pierre De Groef, burgemeester:**

Op 16 januari hebben wij vernomen dat het Argenta – kantoor verhuist naar Vilvoorde vanaf 23 januari.



We hebben dan onmiddellijk terug de vraag gesteld aan de 2 potentiële aanbieders of ze gezien de gewijzigde situatie bereid zouden zijn om toch een geldautomaat in de deelgemeente Machelen te plaatsen.

- Batopin (=samenwerking van 3 grootbanken, die zo'n geldautomaat gratis aanbieden) is bevroegd, maar wou tot voor kort niet naar Machelen komen en was enkel bereid om in de deelgemeente Diegem een geldautomaat te plaatsen. We hebben de vraag herhaald nu Argenta is gesloten.
- Er is nog 1 andere partij die dit ook aanbiedt, ter betaling door het lokaal bestuur (hoewel het niet de opdracht van het lokaal bestuur is om dit te doen, maar wel van de banken). Ook zij waren niet geïnteresseerd zolang Argenta er was met een eigen geldautomaat, maar ook bij hen is de vraag nu herhaald. Indien zij nu wel interesse hebben om te komen, dan hebben wij ons al geëngageerd om dit te faciliteren. De voorwaarden moeten dan uiteraard nog besproken worden.

Ellen De Boeck  
Algemeen directeur

Stef Panneels  
Voorzitter gemeenteraad