



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris, Peter Roose, Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Kris Jacobs, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: uitbreiding zone laden en lossen in Kerklaan

Aanleiding en doel:

Naar aanleiding van aanhoudende problemen rond foutparkeerders in de Kerklaan ter hoogte van tegelwinkel Techimex wordt de zone laden en lossen uitgebreid tot de hele breedte van de winkel.

Juridische grond:

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41
De bevoegdheden van de gemeenteraad
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoeren zone 30 (goedgekeurd op gemeenteraad van 23 maart 2018)



Advies en motivering:

Doordat er steeds wagens fout geparkeerd staan, op laad- en loszone en/of voor de inrit van de garage en parking van de tegelwinkel, kan de vrachtwagen die 2-wekelijks tegels levert aan de winkel niet parkeren om de tegels te lossen.

Om toch te kunnen parkeren om de tegels te leveren moet de vrachtwagen 10 meter op het fietspad rijden en half op het fiets- en voetpad parkeren. Dit is een zeer onveilige situatie.

Om dit te voorkomen wordt de de zone laden en lossen uitgebreid tot 47 meter.

Financiële weerslag:

Bord sb250 T1 100X400 or.rug XC LG PROF, artikelnummer 207E14OR.XC.LG

13,18 euro excl. btw of 15,95 euro incl. btw

Budget mobiliteitsbeleid (sleutel 6150001, actieplan 14 - We verplaatsen ons duurzaam, functioneel en recreatief, actie 3 - Mobiliteitsplan)

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad gaat akkoord met een wijziging in het verkeersreglement waarbij de zone laden en lossen uitgebreid wordt tot de hele breedte van winkel Techimex, gelegen in de Kerklaan 84 te Machelen.

Artikel 2: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, afdeling Beleid van het departement mobiliteit en openbare werken en het loket voor lokale besturen.