



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Hicham El Majnaoui, Benny
Blanckaert, schepenen
Ellen De Boeck, algemeen directeur
verontschuldigd: Magda Geeroms, derde schepen

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Tijdelijke politieverordening: Vilvoordelaan tussen Petrus Turcksinstraat en Jan van Obberghenstraat éénrichting

Aanleiding en doel:

Ten gevolge van de werken aan de Woluwelaan, waardoor de Kerklaan niet bereikbaar is, moet al het verkeer via de Vilvoordelaan rijden. Voor het gedeelte van de Vilvoordelaan tussen de Woluwelaan en de Jan van Obberghenstraat werden reeds passende maatregelen genomen om het verkeer zo vlot en veilig mogelijk te laten verlopen.

Er wordt echter vastgesteld dat ook het deel van de Vilvoordelaan tussen de Jan van Obberghenstraat en de Petrus Turcksinstraat te maken heeft met een verhoogde verkeersdruk en bijkomende hinder. Daarom is het noodzakelijk om dit gedeelte van de Vilvoordelaan tijdelijk éénrichtingsverkeer in te voeren, in de richting van de Woluwelaan.

Juridische grond:

- Nieuwe Gemeentewet (wiz. 12.12.2006), art. 119 en 130bis en 135 §2;
- Het decreet lokaal bestuur, artikel 56 en art. 286;
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, art 10 en 12.
- De tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer – Wet van 12 januari 2006
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

**Advies en motivering:**

De rijbaan is op dit traject smaller, waardoor het kruisen van voertuigen moeilijker verloopt en de verkeersveiligheid in het gedrang kan komen, vooral tijdens de spitsuren. Bovendien wordt de leefbaarheid van de buurtbewoners negatief beïnvloed door het toegenomen verkeer en de bijhorende geluidsoverlast.

De invoering van éénrichtingverkeer in dit gedeelte van de straat zal de bestaande onveilige en hinderlijke verkeerssituatie aanzienlijk verbeteren.

Financiële weerslag:

De borden zijn voorhanden bij technische dienst en worden tijdelijk geplaatst.

Besluit: eenparig

Artikel 1: op de Vilvoordelaan geldt tijdelijk eenrichtingsverkeer van het kruispunt Petrus Turcksinstraat- Nieuwstraat richting Woluwelaan.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

- F19 op de Vilvoordelaan ter hoogte van het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Nieuwstraat.
- C1 op de Vilvoordelaan ter hoogte van het kruispunt Jan-Vanobbergenstraat.
- C31b op de Jan van Obberghenstraat richting Jan Moensstraat enkele meters vóór kruispunt Vilvoordelaan.
- C31a op de Jan van Obberghenstraat richting centrum enkele meters vóór kruispunt Vilvoordelaan.

De omleiding wordt aangeduid door volgende verkeerstekens:

- F41 met opschrift "Omleiding" op de Jan van Obberghenstraat richting Jan Moensstraat op kruispunt Vilvoordelaan.
- F41 met opschrift "Omleiding" op de Frans van Molderstraat richting Petrus Turcksinstraat op kruispunt Jan van Obberghenstraat.
- F41 met opschrift "Omleiding" op de Petrus Turcksinstraat richting centrum op kruispunt Frans van Molderstraat.
- IW6 + F41 met opschrift "Vilvoordelaan nr 1 - 34" op de Jan Moensstraat richting centrum enkele meters vóór kruispunt Frans van Molderstraat.

De parkeerborden E3 en E5 en onderborden, tussen huisnummers 17 en 31, worden omgedraaid.

Artikel 2: het bebordingsplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.



Artikel 3: het tijdelijke aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer heeft betrekking op een gemeenteweg en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en aan de politiezone VIMA.

Ellen De Boeck
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester