



aanwezig: Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Peter Roose, schepenen  
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans,  
Veysel Top, Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne  
Vangindertaelen, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Tania Van den Berghe, Werner Lenaerts,  
Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, Franky Van Praet, raadsleden  
Daniël Schell, algemeen directeur  
verontschuldigd: Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen  
Samia Benhomid, raadslid  
afwezig:

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: gele lijnen Merelplein**

### **Aanleiding en doel:**

Naar aanleiding van meldingen omtrent gevaarlijke verkeerssituatie op kruispunt van Merelplein met de Peutiesesteeweg dienen er gele lijnen aangebracht te worden om de zichtbaarheid te verhogen voor verkeer komende van de Peutiesesteeweg.

### **Juridische grond:**

- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 april 2022 over principieel gebruik gele onderbroken lijnen.

### **Advies en motivering:**

Komende van het Merelplein zijn er weinig tot geen uitwijkmogelijkheden en is de zichtbaarheid ondermaats, zeker indien er meteen na de oversteekplaats een wagen gestationeerd is. Om aankomende verkeer zichtbaar te maken alsook een veilige oversteekplaats te verzekeren, is het noodzakelijk gele lijnen aan te brengen na de oversteekplaats op de Peutiesesteeweg richting Luchthavenlaan.



**Financiële weerslag:**

Geen

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de gemeenteraad is akkoord voor de plaatsing van gele lijnen vanaf het zebrapad over een lengte van 5 meter op het kruispunt van het Merelplein met de Peutiesesteenweg. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de rand van het trottoir zoals voorzien in artikel 75.1 2° van het KB.

**Artikel 2:** de hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

**Artikel 3:** het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.