



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, voorzitter gemeenteraad
Steve Claeys, burgemeester
Gregory Lagae, Peter Roose, Magda Geeroms, schepenen
Rony Debeerst, Steven Tielemans, Karina Rombauts, Stef Panneels, Danny Gooris,
Patrick Hanon, Samia Benhomaid, Benny Blanckaert, Dina Ponticello, Kris Jacobs, Tania
Van den Berghe, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur
verontschuldigd: Tessa Verberckmoes, vierde schepen
Marc Grootjans, Ingrid Deblock, Veysel Top, Mohamed Akaychouh, Jocelyne
Vangindertaelen, raadsleden

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: verbod stilstaan en parkeren aan beide zijden van de Culliganlaan

Aanleiding en doel:

Naar aanleiding van aanhoudende problemen rond foutparkeerders op de Culliganlaan en het verhogen van de veiligheid voor fietsers, wordt er aan beide zijden van de Culliganlaan parkeerverbod ingevoerd.

Juridische grond:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- Het decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 maart 2018 inzake aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoeren zone 30.

Advies en motivering:

Het is de visie van de gemeente dat bezoekers en werknemers van bedrijven op hun eigen terreinen kunnen parkeren of op een private parking en inzetten op een modal shift waar noodzakelijk.

Met het parkeerverbod wordt beoogd om het parkeren van voertuigen in de daarvoor bestemde ondergrondse garages te laten plaatsvinden en niet op de openbare weg.



Alle kantoorgebouwen in de omgeving beschikken over ruime ondergrondse parkeergarages. Op de Culliganlaan komt zo meer ruimte vrij voor fietsers zodat ze zich op een veilige manier kunnen verplaatsen en niet langs en tussen geparkeerde auto's hun weg moeten zoeken.

Ook het parkeren van wagens (gedeeltelijk) op de voetpaden kan hierdoor worden vermeden, waardoor ook voor voetgangers een veiligere en aangename situatie ontstaat.

Financiële weerslag:

Borden en signalisatie 460 euro, exploitatiebudget verkeerssignalisatie.

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: de gemeenteraad gaat akkoord met een wijziging in het verkeersreglement waarbij er een parkeer- en stilstaanverbod geldt op de Culliganlaan.

Artikel 2: de wijziging wordt aangeduid met volgende verkeersborden:

E3+ beginpijl Xa

E3+ dubbele pijl Xd

E3 + eindpijl Xa

Het bebordingsplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.

Artikel 3: dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, afdeling Beleid van het departement mobiliteit en openbare werken en het loket voor lokale besturen.