



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Idris Bektas, schepenen
Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris,
Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Benny Blanckaert, Kris Jacobs,
Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, Gregory Lagae, raadsleden
Ellen De Boeck, algemeen directeur
Verontschuldigd: Hilde Anciaux, Peter Roose, raadsleden
Afwezig:

Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Noordstraat

Aanleiding en doel:

Conform de regelgeving wordt er één aanvullend reglement gemaakt per straat. (Uitgezonderd bepaalde zoneringen die opgenomen zijn in andere aanvullende reglementen.)

Het aanvullend reglement van de Noordstraat van 29 april 2025 betreffende 'Parkeren van vrachtwagens weren op de parkeerstrook in de Noordstraat' dat niet alle verkeersmaatregelen van de Noordstraat bevat wordt opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement voor de Noordstraat met alle verkeersmaatregelen.

Juridische grond:

- Decreet lokaal bestuur, artikel 40 en 41.
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Nieuwe gemeentewet.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023 over de parkeerzones in Machelen-Diegem.
- Besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2022 over aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem.
- Besluit van de gemeenteraad van 29 april 2025 over aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Parkeren van vrachtwagens weren op de parkeerstrook in de Noordstraat.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.



- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen (enkel indien het reglement één of meerdere gewestwegen betreft).

Advies en motivering:

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op een openbare weg die wordt beheerd door lokaal bestuur Machelen, het betreft een gemeenteweg (niet in speciale beschermingszones of havengebied).

Dit aanvullend reglement wordt opgemaakt op advies van de dienst mobiliteit en op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Financiële weerslag:

Geen

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: het aanvullend reglement van de Noordstraat van 29 april 2025 en elk voorgaand aanvullend reglement van de Noordstraat (uitgezonderd zoneringen die in andere aanvullende reglementen zijn opgenomen) wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

Artikel 2: bijgevoegd plan maakt integraal deel uit van dit aanvullend reglement en verduidelijkt de signalisatie zoals hieronder vermeld.

Artikel 3: de verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 4: dit aanvullend reglement treedt in werking door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens.

Artikel 5: een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal samen met het bijhorend plan gepubliceerd worden op de website van de gemeente.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal worden ingediend op het loket lokaal bestuur.

Artikel 6: verkeersmaatregelen:

Oversteekplaats voetgangers

§1. In de Noordstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM76.4 (zebrapad).

Parkeren

§1. In de Noordstraat is parkeren op de rijbaan verboden.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM75.1.2 (rijstrookmarkering).

§3. In de Noordstraat, op de parkeerstrook vanaf huisnummer 14, rijrichting Sint-Martinuslaan en over een afstand van 70 meter is het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b met onderbord Gxa/b.

§5. In de Noordstraat is het stilstaan en parkeren verboden (uitgezonderd het parkeren aangeduid door E9b).

§6. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersborden E3 met onderbord Gxa/b/d.

Middeneilanden

§1. In de Noordstraat ter hoogte van de huisnummers 6-8 zijn bestuurders verplicht de hindernis (middeneiland) langs de door de pijl aangeduide richting voorbij te rijden.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord D1c en D1d.

§3. In de Noordstraat ter hoogte van

- de huisnummers 2-14
- het kruispunt met de Peutiebosweg

mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM77.4 (verkeersgeleider, verdrijvingsvlak).

Fietspaden

§1. In de Noordstraat, op het wegvak tussen de huisnummers 2-10, rijrichting Sint-Martinuslaan, moeten voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord D9.

§3. In de Noordstraat, op het wegvak tussen huisnummers 15 en het kruispunt met de Leuvensesteenweg, rijrichting Peutiesesteenweg moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord D7.

§5. In de Noordstraat, op het wegvak tussen huisnummer 12 en het kruispunt met de Sint-Martinuslaan moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

§6. Deze maatregel wordt gesignaleerd met wegmarkering WM74 (fietspadmarkering).

Voorrangsweg

§1. De Noordstraat wordt als voorrangsweg aangeduid.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord B9.