



Aanwezig: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen  
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Peter Roose, Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Kris Jacobs, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden  
Sabine Wijns, wnd algemeen directeur

Verontschuldigd:  
Afwezig: Danny Gooris, raadslid

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: Afschaffen beurtelings parkeren**

### **Aanleiding en doel:**

Om een consequente inrichting van het straatbeeld te bekomen wordt het beurtelings parkeren afgeschaft. Beurtelings parkeren geldt momenteel nog in volgende straten:

- Frans Van Molderstraat
- Koning Boudewijnlaan
- Molenstraat
- Molenaarsweg
- Parkstraat
- Petrus Turcksinstraat
- Vredestraat
- Weldoenersstraat

### **Juridische grond:**

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.



- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

#### **Advies en motivering:**

Beurtelings parkeren is een regeling die in de praktijk vaak meer nadelen dan voordelen met zich meebrengt. In de eerste plaats zorgt het voor verwarring bij zowel bewoners als bezoekers. Niet iedereen is vertrouwd met het principe dat men op de eerste en zestiende van de maand van kant moet wisselen, wat regelmatig leidt tot onbewuste overtredingen en frustraties.

Daarnaast is beurtelings parkeren onpraktisch, zeker op de wisseldagen. Bewoners zijn dan verplicht hun wagen te verplaatsen, zelfs als er nauwelijks vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn aan de andere kant van de straat. In de winter, bij sneeuwval of hevige regen, wordt dit alleen maar lastiger. Dit zorgt niet alleen voor ongemak, maar ook voor potentieel gevaarlijke verkeerssituaties.

Tot slot zorgt deze regeling ook voor een rommelig straatbeeld en belemmert ze een consequente inrichting van de openbare ruimte. Om al deze redenen wordt voorgesteld om het beurtelings parkeren af te schaffen.

#### **Financiële weerslag:**

<b>Omschrijving</b>	<b>Aantal</b>	<b>Eenheidsprijs (excl. btw)</b>	<b>Totaal (excl. btw)</b>
Steunpaal d.51 galva oranje RAL 2009 L: 3.00m	17	€ 29,44	€ 500,48
Paaldop PVC d.51 oranje	17	€ 0,40	€ 6,80
Bord E3 Stilstaan en parkeren verboden SB250 d.7.00m	17	€ 53,89	€ 916,13
Bord SB250 T1 100X400 Type Xa	17	€ 10,19	€ 173,23
Beugel SB250 d.51 oranje + bevestiging	51	€ 3,46	€ 176,46

Totaal van 1 773,10 euro excl. btw op Budgetsleutel GE-6150001-020000-14-1 - Aankoop signalisatiemateriaal openbaar domein.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** de gemeenteraad gaat akkoord met het afschaffen van beurtelings parkeren in volgende straten Frans Van Molderstraat, Koning Boudewijnlaan, Molenstraat, Molenaarsweg, Parkstraat, Petrus Turcksinstraat, Vredestraat en de Weldoenersstraat.

**Artikel 2:** de straten worden opnieuw ingericht met vaste parkeervakken volgens de plannen in bijlage.

Sabine Wijns  
Wvd. Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef  
Burgemeester