



aanwezig: Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen  
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans,  
Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne  
Vangindertaelen, Kris Jacobs, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,  
Franky Van Praet, raadsleden  
Daniël Schell, algemeen directeur  
verontschuldigd: Peter Roose, tweede schepen  
Samia Benhomid, Dina Ponticello, Tania Van den Berghe, raadsleden  
afwezig: Veysel Top, raadslid

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem**

### **Aanleiding en doel:**

Zoals beslist in de gemeenteraad van 22 maart 2022 inzake goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Machelen voeren we een zone 30 in, in de gemeente Machelen en Diegem.

### **Juridische grond:**

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.
- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur. Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1986.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2022 inzake goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Machelen.

### **Advies en motivering:**

#### **Zone 30**

Een volledige inrichting als zone 30 (in plaats van een differentiatie tussen zone 30 en zone 50 in bepaalde straten) zorgt ervoor dat het voor weggebruikers duidelijker wordt wat de verwachting is op vlak van rijgedrag. De leesbaarheid van de verkeersregels verhoogt. De verkeersveiligheid verhoogt: bij een snelheid van max. 30 km/u is



- de kans op een ongeval kleiner dan bij een snelheid van 50 km/u;
- de stopafstand kleiner;
- het gevolg van een ongeval minder ernstig.

De leefbaarheid verhoogt: het vertraagde verkeer zorgt voor meer rust. Het is bewezen dat rustige straten zorgen voor meer contact tussen burens wat een belangrijk element is voor mensen om te houden van de buurt waarin ze wonen.

Maatschappelijk gezien is er vandaag ook een draagvlak om in woonwijken te streven naar een zone 30. Het invoeren van de zone 30 in het centrum van Machelen en Diegem bevestigt het woonkarakter van dit gebied. De invoering van een duidelijke en grote zone 30 ondersteunt ook de visie om de modal shift naar meer actieve verplaatsingen te voet en met de fiets te stimuleren.

### **Woonerf**

In een woonerf is de toegelaten snelheid 20 km/u.

In een woonerf mogen voetgangers en fietsers de volledige breedte van de weg gebruiken, zowel om zich te verplaatsen, als om er te zijn (ontmoeting, spelen, ...).

Bestuurders van voertuigen mogen voetgangers niet in gevaar brengen en hinderen. Ze moeten zo nodig voor hen stoppen en dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van spelende kinderen.

Voetgangers mogen het verkeer wel niet nodeloos belemmeren.

In een woonerf mag je enkel parkeren op de parkeervakken met de letter P.

Woonerven worden aangeduid door het verkeersbord F12a en het karakter (lage of geen boordsteen, speelelementen op straat, ...) van zodra je er binnenrijdt.

De huidige woonerven in de gemeente blijven woonerven.

Er komt één woonerf bij ter hoogte van Parkgaarde.

### **Financiële weerslag:**

Verkeersborden raming 4 500 euro

Budgetsleutel verkeerssignalisatie 020 0000 - 6150001 - 14 - 1

**Besluit:** Met 18 stemmen voor (Benny Blanckaert, Jean-Pierre De Groef, Steve Claeys, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne Vangindertaelen, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck, Franky Van Praet), 2 onthoudingen (Steven Tielemans, Kris Jacobs)

**Artikel 1:** de gemeenteraad keurt de inrichting van een zone 30 in Machelen en Diegem goed. De zone 30 omvat

- Het centrum van Machelen afgebakend door de 4 hoofdbanen (gewestwegen, autosnelwegen) Luchthavenlaan, Woluwelaan, Haachtstesteeuweg en E19. De zone 30 start en eindigt aan alle in- en uitgangen van de woonwijken in het centrum:
  - Peutiesesteeuweg t.h.v. het kruispunt met de Luchthavenlaan
  - Vilvoordelaan t.h.v. het kruispunt met de Woluwelaan
  - Kerklaan t.h.v. het kruispunt met de Woluwelaan
  - Henricus Rempelbergstraat t.h.v. het kruispunt met de Woluwelaan
  - Viaductstraat t.h.v. het kruispunt met de Woluwelaan (enkel voor fietsers van toepassing)
  - Steenweg Buda t.h.v. het kruispunt met de Woluwelaan



- Fietsersbrug t.h.v. kruising met Steenweg Buda (enkel voor fietsers van toepassing)
- Koning Albertlaan t.h.v. het kruispunt met de Ringstraat
- Heirbaan t.h.v. het kruispunt met de Luchthavenlaan
- De wijk Carré waar volgende straten opgenomen worden in de zone 30: Fredericus Peulincxstraat, Jan Veldmansstraat, Joris de Leeuwstraat, Leuvensesteenweg vanaf huisnr. 23 tot einde van de straat richting E19, en Zandstraat.
- De Schetswijk waar volgende straten opgenomen worden in de zone 30: Broekstraat, Machelenstraat en Schetsstraat tussen kruispunt met Jan Jacobsstraat en Haachtsteenweg.
- Diegem afgebakend door de Haachtsteenweg, de E40, de A201 en de Weg naar Sint-Stevens-Woluwe/FRO. De zone 30 start en eindigt aan alle in- en uitgangen van de wijk, maar de woonerven en de Woluwelaan liggen buiten de zone 30:
  - Neerhofdreef t.h.v. kruispunt met Haachtsesteenweg
  - Zaventemsesteenweg t.h.v. kruispunt met Haachtsesteenweg, t.h.v. de brug (de brug over de E40 valt niet binnen de zone 30) en t.h.v. de kruising met de fietstunnel
  - Watermolenstraat t.h.v. kruispunt met Haachtsesteenweg
  - Alfons De Cockplein t.h.v. kruispunt met Woluwelaan
  - De Fonkelstraat t.h.v. kruispunt met Woluwelaan
  - François Tenaertslaan t.h.v. kruispunt met Woluwelaan (beide kanten)
  - Georges De Conincklaan t.h.v. kruispunt met Woluwelaan (beide kanten)
  - Corneel De Ceusterstraat t.h.v. kruispunt met Woluwelaan
  - Kerktorenstraat t.h.v. kruispunt met Oude Haachtsesteenweg
  - Sint-Korneliusstraat t.h.v. kruispunt met Oude Haachtsesteenweg
  - Oude Haachtsesteenweg t.h.v. kruispunt met Haachtsesteenweg en tot aan het woonerf
  - Nijserenweg 100m t.h.v. kruispunt met Kosterstraat (enkel voor fietsers van toepassing)
  - Groenstraat t.h.v. kruispunt met Sint-Stevens-Woluwestraat/fietssnelweg (FRO)
  - Dokter Albert Schweitzerstraat t.h.v. kruispunt met de Weg naar Sint-Stevens-Woluwe /fietssnelweg (FRO)
  - Kosterstraat t.h.v. overgang naar wandel- en fietsweg richting Holidaystraat (enkel voor fietsers van toepassing)
  - Bosstraat vanaf het rond punt met de Jan Mommaertslaan
  - F3 t.h.v. kruising met Lodewijk Vankeerberghenstraat (enkel voor fietsers van toepassing)
- Witloofstraat, Veldweg, Eugène Blaironstraat en Felix Timmermanslaan
- Diegem-Lo afgebakend door de Nieuwe Zaventemsesteenweg en de Ringweg: Lostraat, Dreststraat, Filip Dekleermaekerstraat en Ferdinand Campinestraat.

Deze beslissing vervangt elk bestaand reglement voor de zone 30.

**Artikel 2:** de gemeenteraad keurt de inrichting van woonerven in Machelen en Diegem goed.  
De woonerven zijn:



- Lindegaarde, Kleine Ham, Parkgaarde, de Warande, Merelplein, Schetswijk (Jan Dilsstraat, Jan Paulusstraat en René Quivreuxstraat), Frans Degeyndtgaarde, Gustaaf Michielsstraat, De Reinelaan en Oude Haachtsesteenweg (tussen Woluwelaan en Karel Van Miertstraat).

Deze beslissing vervangt elke bestaand reglement voor de woonerven. Deze beslissing spreekt zich niet uit over de circulatie in de woonerven.

**Artikel 3:** het bordenplan in bijlage maakt deel uit van deze beslissing.

**Artikel 4:** dit besluit, dat betrekking heeft op een openbare weg die onder het beheer van de gemeente valt, wordt overgemaakt aan de politiezone VIMA, de politierechtbank, de afdeling beleid van het departement MOW en de verantwoordelijke voor de werken aan de Woluwelaan en wordt gemeld in het digitaal loket lokale besturen.