



aanwezig: Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El
Majnaoui, Idris Bektas, schepenen
Ellen De Boeck, algemeen directeur
verontschuldigd:

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Tijdelijke politieverordening: Enkelrichting in Petrus Schroonstraat en George Lacroixstraat

Aanleiding en doel:

Door de werken aan de Woluwelaan is de verkeersdrukke in de Pieter Schroonsstraat toegenomen. Omdat dit tot filevorming leidt, gebeurt het dat voertuigen het voetpad gebruiken om in te halen. Dit veroorzaakt gevaarlijke situaties voor voetgangers en leidt bovendien tot verzakkingen van het voetpad.

Om een vlottere doorstroming te garanderen, worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen ingevoerd:

- De Pieter Schroonsstraat wordt enkelrichtingsverkeer richting centrum.
- De George Lacroixstraat wordt enkelrichtingsverkeer richting Woluwelaan.

Juridische grond:

- Nieuwe gemeentewet.
- Decreet lokaal bestuur, artikel 56.
Bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023 over de parkeerzones in Machelen-Diegem.
- Besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2022 over het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen-Diegem.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.



- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen(enkel indien het reglement één of meerdere gewestwegen betreft).

Advies en motivering:

Aangezien de MIVB via de Pieter Schroonsstraat richting het centrum rijdt, is dit de meest logische richting om het enkelrichtingsverkeer in te voeren.

Deze tijdelijke maatregelen blijven van kracht tot en met 30 juni en zullen daarna geëvalueerd worden.

Besluit: eenparig

Artikel 1: bijgevoegd plan maakt integraal deel uit van deze tijdelijke politieverordening en verduidelijkt de signalisatie zoals hieronder vermeld.

Artikel 2: dit aanvullend reglement treedt in werking door het aanbrengen van de vermelde verkeerstekens en geldt tot 30 juni 2026.

Artikel 3: verkeersmaatregelen:

Beperkt rijverbod

§1. In de Pieter Schroonsstraat, op het wegvak tussen het kruispunt met de Budasteenweg en de George Lacroixstraat, is de toegang richting Budasteenweg verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord F19 met onderbord M4 ter hoogte van het kruispunt Budasteenweg.

§3. Deze maatregel wordt gesignaleerd met een afzethek met knipperlichten, geplaatst op de weg aan het kruispunt met de George Lacroixstraat. Op dit afzethek hangt het verkeersbord C1 met onderbord M2.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met verkeersbord D1e en aanwijzingsbord "Gewijzigde verkeerssituatie" ter hoogte van het kruispunt met de George Lacroixstraat.

Beperkt rijverbod

§1. In de George Lacroixstraat, op het wegvak tussen het kruispunt Pieter Schroonsstraat en Koning Boudewijnlaan, is de toegang richting centrum verboden, voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord F19 met onderbord M4 ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Schroonsstraat.

§3. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verkeersbord C31b met onderbord M2 in de Koning Boudewijnlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bergstraat.

§4. Deze maatregel wordt gesignaleerd met een afzethek met knipperlichten, geplaatst op de



Bergstraat aan het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan. Op dit afzethak hangt het verkeersbord C1 met onderbord M2.

Ellen De Boeck
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef
Burgemeester