



Aanwezig: Peter Roose, raadslid  
Jean-Pierre De Groef, burgemeester  
Steve Claeys, Mohamed Akaychouh, Magda Geeroms, Hicham El Majnaoui, Benny Blanckaert, schepenen  
Hilde Anciaux, Marc Grootjans, Steven Tielemans, Veysel Top, Danny Gooris, Patrick Hanon, Nancy Van Harck, Idris Bektas, Tessa Liénard, Isabelle Blanckaert, Marleen Colebrants, Dieter Imbrechts, Ilker Makine, Anaïs Abid, Dylan Engels, Inge Bonaventure, raadsleden  
Ellen De Boeck, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Stef Panneels, voorzitter gemeenteraad  
Afwezig:

## **Aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: Peutiesesteenweg ten zuidwesten van de N211 (Luchthavenlaan)**

### **Aanleiding en doel:**

Op het gedeelte Peutiesesteenweg gelegen ten zuidwesten van de N211 (Luchthavenlaan) geldt een snelheidsregime van 30 km/u. Echter wordt deze snelheidsbeperking systematisch niet gerespecteerd. Wat leidt tot onveilige situaties, vooral voor zwakke weggebruikers zoals voetgangers en fietsers.

Om de verkeersveiligheid te verhogen werd bekeken welke maatregelen kunnen genomen worden om de bestuurders de zone 30 te laten respecteren.

Oorspronkelijk werd gekeken naar snelheidsremmers maar uit overleg met de verkeerspolitie is gebleken dat enkel het plaatsen van snelheidsremmende infrastructuur onvoldoende effect zal hebben om het verkeer te vertragen. Hun advies luidt dat het opportuun is om het gedeelte Peutiesesteenweg ten zuidwesten van de N211 (Luchthavenlaan) niet langer als voorrangsweg te laten gelden. Hierdoor worden bestuurders verplicht om ook hun snelheid te verlagen telkens zij een zijstraat naderen, wat de algemene verkeersveiligheid ten goede komt.

### **Juridische grond:**

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41. Bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet over de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.



- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het ministerieel besluit van 27 oktober 1998 betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur.
- De omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens.
- Het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: zone 30 en woonerven in Machelen- Diegem van 29 juni 2022.
- Het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer: gele lijnen Merelplein van 22 november 2022.
- Beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2023 over mobiliteitsplan Machelen.

### **Advies en motivering:**

De Peutiesesteeweg betreft een gemeenteweg.

Het ministerieel besluit betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur legt de verkeersorganisatie binnen de zone 30 vast.

Artikel 3.2.1 Het toekennen van voorrang van rechts werkt snelheidsremmend. Het is dan ook logisch deze te gaan toepassen binnen de zone 30. Het invoeren van de voorrang van rechts op de Peutiesesteeweg was ook het advies van de verkeerspolitie omtrent snelheidsremmende maatregelen.

Voor de Peutiesesteeweg ten zuidwesten van de N211 (Luchthavenlaan) tot het kruispunt Merelplein - Petrus Turcksinstraat zullen volgende straten voorrang krijgen bij het oprijden van de Peutiesesteeweg:

- Komende van de N211 (Luchthavenlaan) richting het centrum van Machelen:
  - Tuinwijk de Heuve - dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17. De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.
  - Jan Keppensstraat - dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17. De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.
- Komende van het centrum van Machelen richting de N211 (Luchthavenlaan):
  - Merelplein (ter hoogte van het Merelplein gaat de Petrus Turcksinstraat over in de Peutiesesteeweg)-dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17. De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.
  - Kwekerijstraat - dit wordt aangeduid met het verkeersteken B17. De haaiantanden op de rijbaan en het verkeersteken B1 ter hoogte van het kruispunt dienen te worden verwijderd.

Artikel 3.3. van het ministerieel besluit betreffende de zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur legt de inrichting van de zone 30 vast.

De snelheid moet teruggebracht worden tot 30 km per uur door maatregelen inzake organisatie van het verkeer of het parkeren, infrastructuur of door andere aanpassingen in het staatbeeld of door een combinatie van deze maatregelen.



- Maatregelen inzake parkeren.
  - Geparkeerde voertuigen remmen de snelheid van het gemotoriseerd verkeer af. Op dit ogenblik gelden verschillende parkeerverboden op de Peutiesesteenweg. Ter hoogte van de oneven nummers Peutiesesteenweg 49-33 en 41-21 en ter hoogte van de even nummer Peutiesesteenweg 20-46 en 48-54.

Voorgesteld wordt deze te behouden en te evalueren of er bijkomende maatregelen inzake parkeren nodig zijn om het verkeer verder te remmen.

Het aanpassen van de parkeerzones is net zoals het plaatsen van snelheidsremmers gezien de vele opritten en garages heel beperkt mogelijk.

- Maatregelen inzake infrastructuur worden verder onderzocht en later ingevoerd.

### **Financiële weerslag:**

#### B1 borden (4 stuks)

Aankoop via VVSNv.

SB250 – B17- 700 mm, artikelnummer: 208A09.B1. Eenheidsprijs: 43,92 euro (excl. btw)= 175,68 euro (excl. btw)

Beugel SB250 d.51 grijs + bevestigingen, Artikelnummer: 231053. Eenheidsprijs 2,93 euro (excl. btw) = 11,72 euro (excl. btw)

#### Verwijden wegmarkeringen op de rijbaan (4 locaties)

Verwijderen diverse wegmarkeringen via raamcontract Farys, artikelnummer 1002.60110.

Eenheidsprijs 21 euro/m<sup>2</sup>

Bestelwaarde < 650 euro bijkomend artikelnummer 1002.80xxb\*. Eenheidsprijs 725,00 euro

Oppervlakte ca. 28m<sup>2</sup>: 588 euro (excl. btw).

Te combineren met het weghalen wegmarkeringen Peutiesesteenweg (2m<sup>2</sup>) 630 euro (excl. btw) nog steeds onder 650 euro.

Bijkomend te voorzien 725,00 euro (excl. btw)

#### Totaalprijs

Totaal signalisatie 187,40 euro (excl. btw), 226,75 euro (incl. btw)

Budgetsleutel GE-6150001-020000-14-1 - Aankoop signalisatiemateriaal openbaar domein.

Totaal weghalen wegmarkeringen (Peutiesesteenweg- Petrus Turcksinstraat) 1 355 euro (excl. btw) + 1 639,55 euro (incl. btw).

Budgetsleutel GE - 6103510 – 020000-14 1 - Wegmarkeringen.

**Besluit:** Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** op de Peutiesesteenweg ten zuidwesten van de N211 tot het kruispunt Petrus Turcksinstraat - Merelplein wordt de voorrangregeling opgeheven.

Op de Peutiesesteenweg geldt dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan het verkeer komende uit de zijstraten van de Peutiesesteenweg.

Voor het verkeer komende vanuit de richting N211 (Luchthavenlaan) richting het centrum van Machelen geldt de voorrangregeling:



Het verkeer komende uit de Tuinwijk de Heuve krijgt voorrang op het verkeer op de Peutiesesteenweg.

Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:

- B17

Het verkeer komende uit de Jan Keppensstraat krijgt voorrang op het verkeer op de Peutiesesteenweg.

Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:

- B17

Voor het verkeer komende vanuit het centrum van Machelen richting de N211 (Luchthavenlaan) geldt de voorrangsregeling:

Het verkeer komende uit de Kwekerijstraat krijgt voorrang op het verkeer op de Peutiesesteenweg.

Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:

- B17

Het verkeer komende van het Merelplein krijgt voorrang op het verkeer op de Petrus Turcksinstraat - Peutiesesteenweg.

Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:

- B17

**Artikel 2:** op de Peutiesesteenweg geldt voor bepaalde zones verboden te parkeren.

Aan de oneven zijde geldt een parkeerverbod van huisnummer 49 tot huisnummer 33 en van huisnummer 41 tot huisnummer 21.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

Ter hoogte van Peutiesesteenweg 49:

- E1
- Met onderbord GXa begin van de reglementering.

Ter hoogte van de Peutiesesteenweg 33:

- E1
- Met onderbord GXb einde van de reglementering.

Ter hoogte van Peutiesesteenweg 41:

- E1
- Met onderbord GXa begin van de reglementering.

Ter hoogte van de Peutiesesteenweg 21:

- E1
- Met onderbord GXb einde van de reglementering.

Aan de even zijde geldt een parkeerverbod van huisnummer 20 tot huisnummer 46 en van huisnummer 48 tot huisnummer 54.

Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:

Ter hoogte van Peutiesesteenweg 20:

- E1
- Met onderbord GXa begin van de reglementering.

Ter hoogte van de Peutiesesteenweg 46:

- E1
- Met onderbord GXb einde van de reglementering.

Ter hoogte van Peutiesesteenweg 48:

- E1



- Met onderbord GXa begin van de reglementering.  
Ter hoogte van de Peutiesesteeweg 54:
- E1
- Met onderbord GXb einde van de reglementering.

**Artikel 3:** het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer- gele lijnen Merelplein van 22 november 2022 wordt opgeheven.

**Artikel 4:** van het kruispunt Merelplein - Peutiesesteeweg richting N211 - Luchthavenlaan geldt:

- Het parkeren is niet toegelaten over een lengte van 5 meter;
- Dit wordt aangeduid met drie onderbroken gele lijnen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

**Artikel 5:** het aanvullend reglement inzake politie op het wegverkeer heeft betrekking op een gemeenteweg en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW).

Ellen De Boeck  
Algemeen directeur

Jean-Pierre De Groef  
Burgemeester