



aanwezig: Benny Blanckaert, voorzitter gemeenteraad
Jean-Pierre De Groef, burgemeester
Steve Claeys, Magda Geeroms, Tessa Verberckmoes, schepenen
Marc Grootjans, Rony Debeerst, Gregory Lagae, Ingrid Deblock, Steven Tielemans,
Mohamed Akaychouh, Stef Panneels, Danny Gooris, Patrick Hanon, Jocelyne
Vangindertaelen, Kris Jacobs, Werner Lenaerts, Nadine Gurickx, Nancy Van Harck,
Franky Van Praet, raadsleden
Daniël Schell, algemeen directeur
verontschuldigd: Peter Roose, tweede schepen
Samia Benhomid, Dina Ponticello, Tania Van den Berghe, raadsleden
afwezig: Veysel Top, raadslid

Reglement erkenning autodeelorganisaties

Aanleiding en doel:

Om het autodelen te stimuleren en om het organisaties mogelijk te maken zich te laten erkennen als autodeelorganisatie zodat ze aanspraak kunnen maken op gemeentelijke dienstverlening zoals parkeren via de gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen, is het noodzakelijk een reglement op te stellen dat de procedures en voorwaarde bevat voor de erkenning van autodeelorganisaties.

Juridische grond:

- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.
Bevoegdheid van de gemeenteraad.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, meer bepaald hoofdstuk V/1, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.
- Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De beslissing van de gemeenteraad van 22 maart 2022 inzake goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Machelen.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 mei 2022 inzake parkeerzones in Machelen.
- De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2022 inzake retributiereglement parkeren.

Advies en motivering:

De gemeente Machelen wil de modal shift stimuleren. Autodelen en andere vormen van gedeelde mobiliteit hebben een positieve impact op de modal shift, het ruimtegebruik en de CO₂-uitstoot van de gemeente of de regio.

Autodelen zorgt voor een verlaging van de parkeerdruk.



Om autodelen te stimuleren is in het retributiereglement parkeren, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 29 juni 2022, opgenomen dat de door de gemeente erkende autodeelorganisaties een gratis gemeentelijke parkeerkaart kunnen bekomen waarmee ze onbeperkt kunnen parkeren in de blauwe zone, behalve op de Shop&Go plaatsen.

Financiële weerslag:

Geen

Besluit: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel: de gemeenteraad keurt het reglement erkenning autodeelorganisaties goed.

"Reglement erkenning van autodeelorganisaties

Artikel 1: de gemeente Machelen regelt met dit reglement de erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties.

Artikel 2: Definities die van toepassing zijn voor dit reglement.

Autodeelorganisatie: een organisatie die auto's ter beschikking stelt aan haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan en die voldoet aan de erkenningsvoorwaarden vermeld in artikel 4 van dit reglement. Dit kunnen zowel voertuigen van een organisatie zijn als particuliere voertuigen van de leden.

Gebruiksreglement: intern reglement van een autodeelorganisatie waaraan leden zich dienen te houden.

Ecoscore: een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikaseffect, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Te berekenen via de website www.ecoscore.be.

Aanvraagformulier: een formulier voorzien op de website www.machelen.be dat aanvragers kunnen gebruiken om een aanvraag tot erkenning in te dienen.

Regularisatiedossier: een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.

Erkenningsdatum: datum van het besluit van het college van burgemeester en schepenen waarop een beslissing wordt genomen over de aanvraag tot erkenning.

Artikel 3: Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle autodeelorganisaties die actief zijn op het Machelse grondgebied en die, in het kader van de gemeentelijke dienstverlening, wensen te beschikken over een erkenning.

Artikel 4: Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat ze aan de volgende voorwaarden voldoet:



- In haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, is opgenomen dat het een autodeelorganisatie betreft
- Ze is actief binnen het grondgebied van de gemeente Machelen
- Ze stelt bij aanvang van haar activiteiten in Machelen minstens 1 voertuig ter beschikking
- Ze is transparant in haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden
- Ze heeft een transparant gebruikersreglement en voorziet een procedure voor probleemmelding en klachten
- Ze zet maximaal in op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreeks uitlaatemissies en promoot dit gebruik actief.

Artikel 5: Verplichtingen erkende autodeelorganisatie

Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich tot volgende afspraken:

Minimaal elke 3 jaar organiseert ze een bevraging bij de gebruikers in samenwerking met de gemeente Machelen. De gemeente kan de resultaten van de bevraging inkijken en opvragen. De vereniging maakt jaarlijks een evaluatierapport op. Het rapport van deze evaluatie bevat minstens:

- Een lijst van alle gedeelde voertuigen met kentekenplaat
- De ecoscore van elk voertuig, berekend volgens ecoscore.be
- Een overzicht van het aantal leden, voor particulier autodelen opgedeeld per autodeelgroep
- Per voertuig: het aantal gebruikers, het aantal ontleenbeurten, het aantal gereden km per gebruiker.

De vereniging garandeert dat alle voertuigen voldoende gedeeld worden en rapporteert hierover aan de gemeente Machelen. Voertuigen die onvoldoende gedeeld worden, kunnen geen aanspraak maken op de gemeentelijke parkeerkaart.

- Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt door eenzelfde gebruiker
- Elk voertuig wordt door minimaal 3 leden met verschillend domicilie-adres gebruikt
- Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.

De gemeente Machelen kan op elk moment bijkomende informatie opvragen.

Artikel 6: Erkenningsprocedure

1. De aanvraag voor een erkenning wordt schriftelijk ingediend bij de gemeente Machelen. De autodeelorganisatie gebruikt hiervoor het aanvraagformulier "Erkenning autodeelorganisatie" voorzien op de website van de gemeente Machelen en voegt daar de nodige bewijsstukken voor controle en erkenningsvoorwaarden toe.
2. De gemeente Machelen onderzoekt de ingediende bewijsstukken en gaat na of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, zal aan de betrokken aanvrager bijkomende informatie worden opgevraagd.
3. De aanvraag tot erkenning wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken aanvrager wordt uiterlijk 20 dagen na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen op de hoogte gebracht van de beslissing.



Artikel 7: Principes erkenning

Een erkenning als autodeelorganisatie geldt in principe voor onbepaalde duur tenzij de betrokken organisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement gestelde voorwaarden en verbintenissen.

Wanneer blijkt dat een erkende autodeelorganisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement bepaalde voorwaarden en/of verbintenissen dient deze organisatie een regularisatiedossier in te dienen conform artikel 8.2 van dit reglement.

Artikel 8: Controle

Het college van burgemeester en schepenen kan op elk moment beslissen de reeds toegekende erkenning in te trekken indien blijkt dat:

- Onjuiste gegevens werden verstrekt
- De opgelegde verbintenissen en voorwaarden van de reglementering niet worden nageleefd
- Er sprake is van misbruik
- Er niet meer voldaan is aan de erkenningsvoorwaarden en hiervoor geen regularisatieaanvraag werd ingediend.

De gemeente Machelen voorziet een jaarlijkse evaluatie van de autodeelorganisatie. Hiertoe is de autodeelorganisatie verplicht de nodige informatie zoals bepaald in artikel 5 over te maken.

Indien tijdens de evaluatie wordt vastgesteld dat een autodeelorganisatie niet meer voldoet aan één of meerdere erkenningsvoorwaarden of de op haar rustende verplichten, kan de betrokken organisatie haar erkenningsdossier regulariseren.

Hiertoe dient de betrokken organisatie schriftelijk een regularisatiedossier in met acties waarmee de organisatie de tekortkomingen wenst weg te werken. Deze mogelijkheid wordt slechts éénmalig aangeboden per organisatie.

Deze aanvraag tot regularisatie dient te gebeuren binnen 2 maanden na kennisgeving van de beslissing omtrent het niet vervullen van alle erkenningsvoorwaarden en/of de op haar rustende verbintenissen en dient gericht te worden aan de gemeente Machelen.

Indien er geen aanvraag tot regularisatie wordt ingediend binnen de voormelde termijn kan met toepassing van artikel 8.1 de reeds toegekende erkenning ingetrokken worden.

Artikel 9: Non-discriminatieclausule

De autodeelorganisatie verbindt zich ertoe:

- Geen enkele vorm van discriminatie op grond van geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te duiden.
- Toegankelijk te zijn voor iedereen.
- Elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- De wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- Indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en ervoor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.



- Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de gemeente Machelen, rekening houdend met alle elementen, maatregelen nemen.

Artikel 10: Taalgebruik

De autodeelorganisatie verbindt er zich toe uitsluitend het Nederlands te gebruiken als promotie- en communicatietaal.

Artikel 11: Digitale gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

Elke erkende organisatie heeft het recht op de gemeentelijke parkeerkaart 'autodelen' per voertuig dat opgenomen is in de lijst van gedeelde voertuigen van de organisatie zoals bepaald in artikel 5.2 en zoals bepaald in artikel 9 van het gemeentelijke retributiereglement parkeren in de gemeente Machelen.

Artikel 12: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad."